N° D'IMPRIMÉ C68034959

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
03/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26172327

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S029C171

(9) RAISON SOCIALE : SAS ERGUE CONTROLE

(3) COORDONNÉES : ZA DE KEROURVOIS SUD
ERGUE GABERIC B.P.603
29551 QUIMPER CEDEX 9
Tél : 02-98-66-63-66 - Fax : 02-98-66-63-60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 029C0332

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
35 AMP 29 (F)	27/03/2008	27/03/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2U0539416327	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1132ET194	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
113021

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR

Défaillances mineures :
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2020 : 96617 km / 16/05/2022 : 106717 km / 13/05/2024 : 109409 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	617 daN		393 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	196 daN	203 daN	142 daN	145 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	196 daN	203 daN	142 daN	145 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.003

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %