EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F 063131029

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/02/2025	25054865

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/02/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S021F097**

(9) RAISON SOCIALE :
AM CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
RUE LAUTERBACH

21600 LONGVIC
03.80.38.36.67

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 021F1047

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CQ-849-RN (F)	11-02-2013	17-08-2006

Marque	Désignation commerciale
IVECO	DAILY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC358200D310098	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
35J12B33A33	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

417893

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (ARG,AR)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,G,D,ARG,ARD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2020:352832 Km / 27/12/2021:373943 Km / 25/11/2022:392504 Km / 02/02/2023:395642 Km / 09/01/2024:411656 Km /

Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		13%			6%	
Forces verticales		1436daN			2073daN	
Frein de service						
Forces de freinage	535daN		507daN	684daN		709daN
Déséquilibre (<20%)		6%			4%	
Force de freinage (efficacité)	535daN		507daN	684daN		709daN
Taux d'efficacité (≥50%)			69%			

Opacité des fumées (1.07m-1) C4:0.52 C5:0.59 C6:0.55 Moyenne:0.56
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.7% D:-1.7%