EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21643891

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/04/2023	23001520

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S030Z094

(9) RAISON SOCIALE : SAS ALES CONTROLE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 1755 CHEMIN DES SPORTS
30100 ALES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030Z7005

NOM ET PRÉNOM : SABATIER LIONEL

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1034 KH 43 (F)	19/06/2009	28/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : XLRAT85XC0E607878

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : AT86NCA145

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

334720

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Droite Essieu 2 Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 73% E3 : 68%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 3% E3 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 36%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E3 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 12% E3 : 27%

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.6% D : -2.8% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m