# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13606795**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/02/2026 | 26000642 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/02/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S042Z182

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE SAINT GENEST 42

(3) COORDONNÉES : ZA DU PUITS DU CRET
42530 ST GENEST LERPT

Tel : 04.77.90.14.26

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 042Z1125

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EE-949-EA (F) | 26/07/2016 | 26/07/2016 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15RB20A56030647 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP471P125 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

142784

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
09/07/2020 : 80522km / 04/07/2022 : 106405km / 02/07/2024 : 126286km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -0.1m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 4% | | 5% | |
| **Forces verticales** | 725daN | | 479daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 243daN | 226daN | 164daN | 160daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 3% | |
| Force de freinage (efficacité): | 243daN | 226daN | 164daN | 160daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 65% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 19% | | | |

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -2.2% | -2.0% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -4.0% | -4.0% |

**EE-949-EA**

CT : 09/02/2028

**N° d'agrément :** S042Z182

**N° de série :** VF15RB20A56030647

N° d'imprimé : **ZA13606795**

S042Z182
A:09/02/2028
EE-949-EA