AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

22233
8552

N° d'imprimé : J005594662

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26111905

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 095K7025
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-008-YP (F)	15/12/2023	10/12/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M008237	M3

Type/CNIT	Energie
SFR150-5A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

399284

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Latéral)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (<30%) E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.5% D:-2.4% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+2.0% D:-4.0%