CT 350 LL
MAXITY

RENAULT TRUCKS

Mécalour G.I.E.
Distributeur Agréé RENAULT TRUCKS

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
DU PAYS DE L'OR
Bld de la Démocratie
34130 MAUGUIO

Date : 3 mai 2013

N/Réf. : 205046/13

Objet :

DOCUMENTS IMPORTANTS

Veuillez trouver ci-joint les documents pour le matériel neuf :

Véhicule : **RENAULT MAXITY 120.35/5 CC L1 E5**

N° de série : **VF6SNFF24D3153920**

Immatriculé : **CT-350-LL**

*** Certificat provisoire d'immatriculation (l'original de carte grise vous parviendra directement à votre adresse sous quelques jours)**
*** Carnet d'entretien avec certificat de garantie**
*** Copie certificat de conformité + annexe 17**
*** Copie certificat de carrossage**

NOUS VOUS RAPPELONS QUE CES DOCUMENTS DOIVENT ÊTRE CONSERVES DANS LE VEHICULE *POUR TOUTE SA DUREE DE CIRCULATION* AFIN D'ÊTRE EN REGLE AU REGARD DE LA LEGISLATION.

Le Service Commercial

Ministère de l'Intérieur

Numéro d'ordre du certificat
10065778855

Certificat Provisoire d'Immatriculation

Autorise, pendant sa période de validité, la circulation du véhicule sur le territoire national dans l'attente, le cas échéant, du certificat d'immatriculation (Article R.322-3 du code de la route).

(A) Numero d'immatriculation	(I)Date du CPI	(B) Date de 1ère immatriculation
CT-350-LL	03/05/2013	03/05/2013

(H) PERIODE DE VALIDITE : du 03/05/2013 au 02/06/2013 INCLUS

attribué à : (C.1) COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DU PAYS DE L OR

BOULEVARD DE LA DEMOCRATIE
34130 MAUGUIO

(D.1) Marque	(D.2) Type variante version	(D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)	(D.3) Dénomination commerciale
RENAULT	F241ISD4R5M311J		MAXITY
(E) Numéro d'identification du véhicule	(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (en kg)	(F.2)) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg)	(F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg)
VF6SNFF24D3153920	3500	3500	7000
(G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage (en kg)	(G.1) Poids à vide national	(J) Catégorie du véhicule CE	(J.1) Genre national
2895	2820	N1	VASP
(J.2) Carrosserie CE	(J.3) Carrosserie (désignation nationale)	(K) Numéro de réception par type (si disponible)	
	BOM	E9*2007/46*0035*02	
(P.1) Cylindrée (en cm3)	(P.2) Puissance nette maximale (en kW)	(P.3) Type de carburant	(P.6) Puissance administrative nationale
2488	90	GO	8
(Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)	(S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur	(S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)	(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en db (A))
	3		88
(U.2) Vitesse moteur (en mn-1)	(V.7) CO2 (en g/km)	(V.9) Classe environnementale	(X.1) Date de visite technique
2700	276	715/2007*566/2011E	03/05/2017

(Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
La sous directrice de la circulation et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne Lebrun

(Y1) à (Y6) Taxes

(Y1)	352 €	(Y2)	0 €
(Y3)	0 €	(Y4)	4 €
(Y5)	2.5 €	(Y6)	358.5 €

Le CPI ne permet pas la réimmatriculation du véhicule en France ou à l'étranger
The PRC does not allow re-registration of the vehicle in France or abroad

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore: A l'arrêt 88 dB En marche		à un régime de : 2700 tr/min-1 : 76 dB
47.	Niveau des émissions d'échappement:		Euro Euro 5 (I)
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		715/2007/EC*566/2011/EC (I)
	1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC	CO: - NOx: - Particules: -	HC: - HC + NOx : -
	Opacité de la fumée (ELR):		-
	1.2. Procédure d'essai: type I (Euro 5 ou 6)	CO: 421 mg/km NMHC: -... THC + NOx: 262 mg/km Particules (masse): 0.7 mg/km	THC: - NOx: 215 mg/km Particules (nombre): 1.46E+11 #/km
	2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: - NHMC: - CH_4 : -	NOx: - THC: - Particules : -
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :		0.51 m-1
49.	Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:		
	1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs		
		Emissions de CO2	Consommation de carburant
	Conditions urbaines: Conditions extra-urbaines: Conditions mixtes: Pondéré, conditions mixtes	326 g/km 247 g/km 276 g/km -	12.4 l/100km 9.4 l/100km 10.5 l/100km -
	2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur		
	Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) Autonomie en mode électrique		- -
Divers			
52.	Remarques:		

DUPLICATE

RENAULT TRUCKS

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N1

Le soussigné, Mr Philippe LOUÉ , certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	F241
	Variante :	ISD4R
	Version :	5M3I1J
0.2.1	Nom commercial :	Renault Maxity
0.4	Catégorie de véhicule :	N1
0.5	Nom et adresse du constructeur :	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Sur montant B côté conducteur au-dessus de la serrure. Collé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Sur la partie arrière du longeron droit du véhcule
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	Nissan Motor Iberica, S.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VF6SNFF24D3153920

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e9*2007/46*0035*02 délivrée le : 15/11/2011 - et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2013-03-01



UTAC/OTC

Annexe 17 de l'arrêté du 2 juin 2010 - Données nécessaires à l'établissement des certificats d'immatriculation pour les véhicules neufs incomplets à joindre au certificat de conformité conforme à la Directive 2007/46/CE

Numéro de Réception (K) **e9*2007/46*0035*02** **15/11/2011**

Réf: OTC/EBR/2012/615

Marque (D.1) **RENAULT**

Catégorie CE (J) **N1**

Carrosserie CE (J.2) **BA**

Dési.comm.(D.3) **MAXITY**

Genre national (J.1) **-**

D.2 Type-Variante-Version	F.1	F.2 PTAC	F.3 PTRA	P.1 Cyl	P.2 PMax	P.3 En.	P.6 NPA	S.1 Nb pl	U.1 NSon	U.2 Regime	V.7 C02	V.9	Type VIN
F241IDD3R6M1K2J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	6	90	2550	306	715/2007*566/2011EURO5	VF6DRTF24
F241IDD3R6M1K3J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	6	90	2550	306	715/2007*566/2011EURO5	VF6DRTF24
F241IDD5R6M1I2J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241IDD5R6M1I3J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241IDD5R6M4I2J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	237	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241IDD5R6M4I3J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	237	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241IDE3R6M2K2J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	6	90	2550	315	715/2007*566/2011EURO5	VF6DRTF24
F241IDE3R6M2K3J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	6	90	2550	315	715/2007*566/2011EURO5	VF6DRTF24
F241IDE5R6M1I2J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241IDE5R6M1I3J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	6	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6DPTF24
F241ISA4R5M1I1J	2800	2800	4300	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISA4R5M1I2J	2800	2800	4300	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISB4R5M1I1J	3200	3200	5200	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISB4R5M1I2J	3200	3200	5200	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISB4R5M1I3J	3200	3200	5200	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M1I1J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M1I2J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M1I3J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	249	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M3I1J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	266	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M3I2J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	266	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISC4R5M3I3J	3400	3400	5400	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	266	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD3R6M1K1J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	2;3	90	2550	306	715/2007*566/2011EURO5	VF6SRTF24
F241ISD3R6M1K2J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	2;3	90	2550	306	715/2007*566/2011EURO5	VF6SRTF24
F241ISD3R6M1K3J	3500	3500	7000	2953.0	110.0	GO	10	2;3	90	2550	306	715/2007*566/2011EURO5	VF6SRTF24
F241ISD4R5M1I1J	3500	3500	5500	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	259	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD4R5M1I2J	3500	3500	5500	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	259	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD4R5M1I3J	3500	3500	5500	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	259	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD4R5M3I1J	3500	3500	7000	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	276	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD4R5M3I2J	3500	3500	7000	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	276	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD4R5M3I3J	3500	3500	7000	2488.0	90.0	GO	8	2;3	88	2700	276	715/2007*566/2011EURO5	VF6SNTF24
F241ISD5R6M1I1J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	2;3	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6SPTF24
F241ISD5R6M1I2J	3500	3500	7000	2488.0	100.0	GO	8	2;3	88	2700	243	715/2007*566/2011EURO5	VF6SPTF24

MODÈLE 2008

ANNEXE VII

CERTIFICAT DE CARROSSAGE

Permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954 modifié,
l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé.
(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

Situation du véhicule (1):

- ~~carrossage d'un véhicule usagé lourd ou léger (article 13 de l'arrêté du 19 juillet 1954).~~
- carrossage d'un véhicule neuf léger (article 13 de l'arrêté du 19 juillet 1954).

~~Le constructeur, soussigné~~ ~~inscrit sous le n° 34-1Z ou 29-10Z du code NAF (1)~~

Le carrossier-constructeur, soussigné **CARROSSERIE INDUSTRIELLE PREVOST SAS** inscrit sous le n° 34-2A ou 29-20Z du code NAF (1)

Demeurant à **381 chemin des Vallières - 01480 CHALEINS** Tél : **04 74 67 83 28**

Déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) **COM. D'AGGLOMERATION**
BD DE LA DEMOCRATIE
34132 MAUGUIO CEDEX

La carrosserie suivante **BOM**

et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation
- le véhicule satisfait dans les conditions prévues par les arrêtes d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-10 et R.413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné.
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières. (X = **1.620** m), satisfait aux limites minimales (**0.000** m) et maximales (**1.625** m) fixées par le constructeur :
  - dans sa notice descriptive (1)
  - ~~dans l'accord joint de son service technique (1)~~

  et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule (**1.880** m) n'excède pas celle fixée par le constructeur (**2.250** m).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie.

CARACTERISTIQUES DU VÉHICULE (2) :

Genre (3) : **VASP**
Carrosserie (4) : **BOM**
Marque : **RENAULT**
Type : **F241 ISD4R 5M3I1J**
N° identification : **VF6SNFF24D3153920**
Nb places assises (conducteur compris) 3
Empattement : F = **2.500** m
F' (5) = **2.500** m

DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur : L = **5.183** m
Largeur : l = **1.880** m
Surface : L x l = **9.744 m²**

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile de chargement : T = **2.500** m
Porte à faux arrière du véhicule : X = **1.620** m
Longueur des ferrures et charnières : C = **0.000** m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière : Y = **0.485** m
Porte à faux arrière utile : Xu = T/2 - Y = **0.765** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot : F' - Y = **2.015** m

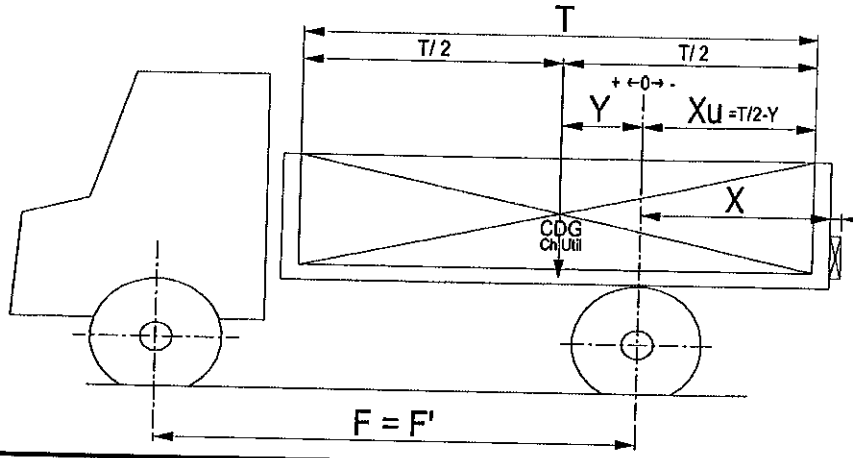
- Poids total autorisé en charge : PTAC = **3 500** Kg
- **Poids à vide** (avec carrosserie) (6) PC + Ca = **2 820** Kg
  PV = PC + M + Ca = **2 820** Kg

  PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
  M : poids du ou des porte-roues de secours garnis.
  Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (6) (ou sous pivot semi-remorque) : PV. AV = **1 030** Kg
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (6) PV. AR = **1 790** Kg
- Poids du conducteur et des passagers :
  p = 75 kg x (conducteur + passagers) p = **225** Kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (7) :
  (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = **225** Kg
  ~~(cas de cabine normale) (1) : p.AV = 2p/3~~ = Kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (7) :
  (cas de cabine avancée) (1) : p. AR = **0** Kg
  ~~(cas de cabine normale) (1) : p.AR = p/3~~ = Kg
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p. = **455** Kg

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui ou de ceux prévus sur la notice descriptive.
(4) La carrosserie indiquée doit répondre à la nomenclature des carrosserie prévues par le code de la route.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.
(6) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(7) Dans le cas de cabine "hors série" p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses passagers par rapport à l'essieu considéré.

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont intégralement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



Renseignements complémentaires

Véhicule avec équipement auxiliaire 1

Type : BOM

N° de série : CS832

Poids (en Kg)	Sur l'avant	Sur l'arrière	Total	D (en m)	Volume (en Litres)	% vide du réservoir lors de la pesée
Châssis à vide (suivant tickets de pesée)	1030	1 790	2 820			
Réservoir carburant (suivant relevé) coté D						
Réservoir AdBlue (suivant relevé)						
Réservoir additif (suivant relevé) coté G						
Arrondi PV = PC + M + Ca (suivant déf° du recto)	1 030	1 790	2 820			

D = Distance du centre de gravité du réservoir à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

RÉPARTITION DU POIDS DE CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Ch AV = Ch x Y / F' = 455 x 0.485 / 2.500 = 88 Kg

Essieu(x) AR

Ch AR = Ch x (F'-Y)/F' = 455 x 2.015 / 2.500 = 367 Kg

RÉPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	1 030 Kg
	Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	225 Kg
	Ch AV	88 Kg
	PT AV Total =	1 343 Kg
	PT AV autorisé :	
	minimal (2) =	1 253 Kg
	maximal (2) =	1 750 Kg

Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	1 790 Kg
	Poids conducteur et passagers :	
	p.AR =	0 Kg
	Ch AR	367 Kg
	PT AR Total =	2 157 Kg
	PT AR autorisé :	
	minimal (2) =	765 Kg
	maximal (2) =	2 200 Kg

Fait à : Chaleins le : 29/04/2013

Signature et cachet

Carrosserie PREVOST S.A.
TOLERIE - PEINTURE
01480 CHALEINS
Tél. 0474 67 83 28 - Fax 04 74 67 90 98

Nota :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon ...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu (x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochets d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans les cas particuliers doit correspondre au poids de l'élément mobile vide de ses équipements.

Messieurs
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
DU PAYS DE L'OR
BD DE LA DEMOCRATIE
34132 MAUGUIO CEDEX

Ns. Réf.: 13IRS59SC/sc

Monta', le 22/04/2013

OBJET: ENVOI DOCUMENTATION

Concernant le suivante véhicule équipé:

MATR CE	NUMERO DI TELAIO	TIPO TELAIO	ATTREZZATURA
CS 832	VF6SNFF24D3153920	RENAULT MAXITY 140.35	SAT 500 SAR ALU

nous Vous envoyons:

- N. 1 PLAQUE DE TARE (elle sera appliquée aux véhicules)
- N. 1 DECLARATION DE CONFORMITE' - CE IRIDE (**original** en langue italienne)
- N. 1 DECLARATION DE CONFORMITE' - CE IRIDE (**traduite** en langue française)
- N. 1 RAPPORT DE PREUVE SUR LES DISPOSITIFS DE PROTECTION LATÉRA

Salutations distinguées.

IRIDE S.R.L.

Déclaration de Conformité CE de Type 13/098

(Déclaration Traduite)

Nous soussignés, **IRIDE S.R.L.**

Siège Social : Piazza Prunotto 11- 12051 ALBA (CN)
Unité de Production: Via Rio Verde 16 – 12046 MONTÁ (CN)

Déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit :

Désignation de la machine :	**Véhicule de collecte des déchets à chargement arrière.**
Modèle :	**SAT 500 SAR ALU**
Matricule :	**CS 832**
Type du véhicule :	**RENAULT MAXITY 140.35**
Numéro de châssis :	**VF6SNFF24D3153920**

Est conforme aux dispositions de la Directive Machine 2006/42 CE

Est conforme aux dispositions des directives suivantes :

- **Directive relative à la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE**
- **Directive Basse tension 2006/95/C**
- **Directive 2000/14/CE (Relative aux émissions sonores du matériel destiné à l'extérieur)**

Est conforme au modèle qui a obtenu la certification CE de Type suivante :

N° 10DM4MB13 du 15/02/10

Délivrée par l'organisme certificateur suivant :

I.C.E.P.I. S.p.A. (Istituto Certificazione Europea Prodotti Industriali)
Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29100 Piacenza - ITALY
Numero di identificazione 0066

Ont également été appliquées les normes suivantes :

Normes Harmonisées

UNI EN 1501-1, UNI EN ISO 12100, CEI EN 60204-1

Normes et spécificités techniques nationales

NF H96-112-1

Le représentant légal autorisé à constituer le dossier technique est :

Montà (CN) Italie le 22/04/2013

Le représentant légal
Antonio ARDUINO

Dichiarazione CE di Conformità 13/098

(DICHIARAZIONE ORIGINALE)

Noi:

IRIDE S.r.l.

Sede legale: Piazza Urbano Prunotto 11 - 12051 ALBA (CN)
Stabilimento: Via Rio Verde, 16 - 12046 MONTÀ (CN)

DICHIARIAMO SOTTO LA NOSTRA ESCLUSIVA RESPONSABILITA' CHE IL PRODOTTO:
Designazione macchina: ***Veicolo raccolta rifiuti a caricamento posteriore***
Modello: ***SAT 500 SAR ALU***
Matricola: ***CS 832***
Tipo Telaio: ***RENAULT MAXITY 140.35***
Numero telaio: ***VF6SNFF24D3153920***

E' CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42 CE

E' CONFORME ANCHE ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE

- DIRETTIVA COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA 2004/108/CE
- DIRETTIVA BASSA TENSIONE 2006/95/C
- Direttiva 2000/14/CE (Emissione Acustica Ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto)

E' CONFORME AL MODELLO CHE HA OTTENUTO LA CERTIFICAZIONE CE
N° **10DM4MB13**DEL: **15/02/10** RILASCIATA DAL SEGUENTE ORGANISMO NOTIFICATO:

I.C.E.P.I. S.p.A. (Istituto Certificazione Europea Prodotti Industriali)
Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29100 Piacenza - ITALY
Numero di identificazione 0066

INOLTRE SONO STATE APPLICATE LE SEGUENTI

Norme armonizzate
UNI EN 1501-1, UNI EN ISO 12100, CEI EN 60204-1,

Norme e specifiche tecniche nazionali

IL NOME DELLA PERSONA AUTORIZZATA A COSTITUIRE IL FASCICOLO TECNICO E' IL RAPPRESENTANTE LEGALE

MONTA' (CN), 22/04/2013

RAPPRESENTANTE LEGALE
ARDUINO ANTONIO

Dichiarazione CE di Conformità

IRIDE S.r.l.

Sede legale: Piazza Urbano Prunotto 11 - 12051 ALBA (CN)
Stabilimento: Via Rio Verde, 16 - 12046 MONTÀ (CN)

DETENTORI DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA PRESENTATA,

DICHIARA SOTTO LA SUA ESCLUSIVA RESPONSABILITA' CHE IL PRODOTTO

Tipo (rif. Allegato I n.47 Direttiva 2000/14/CE - D.Lgs.262/02): ***Veicolo raccolta rifiuti***

Modello: ***SAT 500 SAR ALU***

Numero serie: ***CS 832***

Marca: ***IRIDE***

Potenza netta installata: ***90 kW***

E' CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA 2000/14/CE, PROCEDURA ALLEGATO V,

CON LIVELLO DI POTENZA SONORA RILEVATO SU UN'APPARECCHIATURA SIGNIFICATIVA DI: **95,5 [dB(A)]**

CON LIVELLO DI POTENZA SONORA GARANTITO DI: **99 [dB(A)]**

Norme armonizzate
UNI EN 1501-1, UNI EN 1501-4,

MONTA' (CN), 22/04/2013

RAPPRESENTANTE LEGALE
ARDUINO ANTONIO

TÜV Italia s.r.l.
TUV SUD Gruppe
Via Carducci 125 – edificio 23
I-20099 Sesto San Giovanni (MI)

Telefono: ++39 – (0)2 – 24130 – 1
Telefax: ++39 – (0)2 – 24130 - 395

RAPPORTO DI PROVA

No. 375 – 0008 - 09 ITA

Questo rapporto documenta solamente i risultati di prova.

1. DATI GENERALI

1.1	Oggetto del Test:	Dispositivo di Protezione laterale
1.2	Tipo:	Sistema di Protezione Laterale. Con staffe Fisse.
1.3	Disegni:	vedere allegati
1.4	Nome commerciale:	TK 3052
1.5	Nome e indirizzo del produttore:	TAKLER s.r.l Via Appia Antica km 13,100 Zona Ind. Jesce – 75100 MATERA
1.6	Nome e indirizzo del laboratorio di prova:	TÜV Italia s.r.l. TÜV SÜD Gruppe Via Carducci, 125 – edificio 23 I-20099 Sesto San Giovanni (MI)

TÜV Italia s.r.l.
TUV SUD Gruppe
Via Carducci 125 – edificio 23
I-20099 Sesto San Giovanni (MI)

Telefono: ++39 – (0)2 – 24130 – 1
Telefax: ++39 – (0)2 – 24130 - 395

2. SCHEDA DELLE CARATTERISTICHE RELATIVE AI CAMPIONI IN PROVA

2.1 Tipo di componente: Dispositivo di protezione Laterale

Breve Descrizione: Il dispositivo è composto da due profilati orizzontali distanti non più di 300 mm.. (secondo direttiva 2007/46 CEE)

Tutti i componenti sono stati assemblati rispettando i requisiti richiesti per il montaggio e posizionamento relativo, secondo la direttiva 89/297 CEE. Tutti fissaggi a vite sono autobloccanti. Per i dettagli si veda la documentazione tecnica del costruttore.

In tutte le configurazioni presenti nel rapporto il dispositivo è dotato di staffe fisse siglate TK 3052.

2.2.1 Configurazione 01:

Componenti: 2 Tappi posteriori in polipropilene.

2 Barre in alluminio anodizzato .

2 Staffe verticali fisse in Fe 360 TK 3052.

1 Testata anteriore ricurva in polipropilene.(*).

2 Supporti TK 6810.

(*)In alternativa è stata testata la stessa configurazione con testata ricurva in allumino anodizzato.

2.2.2 Configurazione 02:

Componenti: 2 Tappi posteriori in polipropilene.

2 Barre in HDPE con inserto in acciaio

2 Staffe verticali fisse in Fe 360 TK 3052.

1 Testata anteriore ricurva in polipropilene.

2 Supporti TK 6810.

TÜV Italia s.r.l.
TUV SUD Gruppe
Via Carducci 125 – edificio 23
I-20099 Sesto San Giovanni (MI)

Telefono: ++39 – (0)2 – 24130 – 1
Telefax: ++39 – (0)2 – 24130 - 395

3. SCHEDA DELLE CONDIZIONI DI PROVA

3.1 Descrizione della prova:

La prova del sistema di protezione laterale è stata eseguita caricando orizzontalmente le barre di protezione con un carico statico di 1kN in direzione perpendicolare alle stesse e verificando che la conseguente deformazione della barra nei punti critici (segnati in disegno), non superi i valori consentiti dalla direttiva 89/297 al punto 2.8.
Il dispositivo è stato montato su una struttura atta a simulare un rimorchio
Con riferimento al capitolato di prova , sezione 2, l'installazione del Dispositivo di Protezione laterale su uno specifico veicolo, non è soggetta a test di serie.

3.3	Strumentazione utilizzata:	La verifica dell'applicazione dei carichi statici è stata eseguita utilizzando le attrezzature di TUV Sud Italia.
3.4	Luogo e data di prova:	Matera, 25.05.2009 Matera, 26.05.2009

4. RISULTATI DI PROVA

I sistemi di protezione laterale testati reagiscono all'applicazione del carico con deformazione minore delle consentite nei punti A, B e C.
Per i risultati vedere allegati.

5. CAMPO D'APPLICAZIONE

Su semirimorchi e rimorchi. di categoria N_2, N_3, O_3 ed O_4, che devono essere poi omologati secondo direttiva 89/297 che necessitano delle barre di protezione laterale per proteggere gli utenti della strada (pedoni, ciclisti, motociclisti) contro il rischio di cadere sotto il veicolo.

7. ALLEGATI

-Allegato 1: schema configurazione 1 con disposizione dei punti di applicazione
Risultati delle prove in configurazione 1.
-Allegato 2: schema configurazione 2 con disposizione dei punti di applicazione
Risultati delle prove in configurazione 2.

TÜV Italia s.r.l.
TUV SUD Gruppe
Via Carducci 125 – edificio 23
I-20099 Sesto San Giovanni (MI)

Telefono: ++39 – (0)2 – 24130 – 1
Telefax: ++39 – (0)2 – 24130 - 395

8. CONFERMA FINALE

La resistenza dei sistemi di protezione è stata verificata e ritenuta adeguata in quanto le deformazioni ottenute non superano i valori consentiti, esposti al punto 2 della direttiva 89/297 CE. I risultati esposti non hanno valore ai fini di omologazione parziale.
Questo rapporto di prova comprende le pagine da 1 a 4 ed include gli allegati 01 e 02.
Questo rapporto può essere pubblicato e distribuito solo nella forma completa.
La riproduzione parziale e la pubblicazione del rapporto di prova è ammissibile solo previa autorizzazione da parte del laboratorio di prova.

TÜV Italia Srl DIVISIONE AUTOMOTIVE

Rapporto compilato da

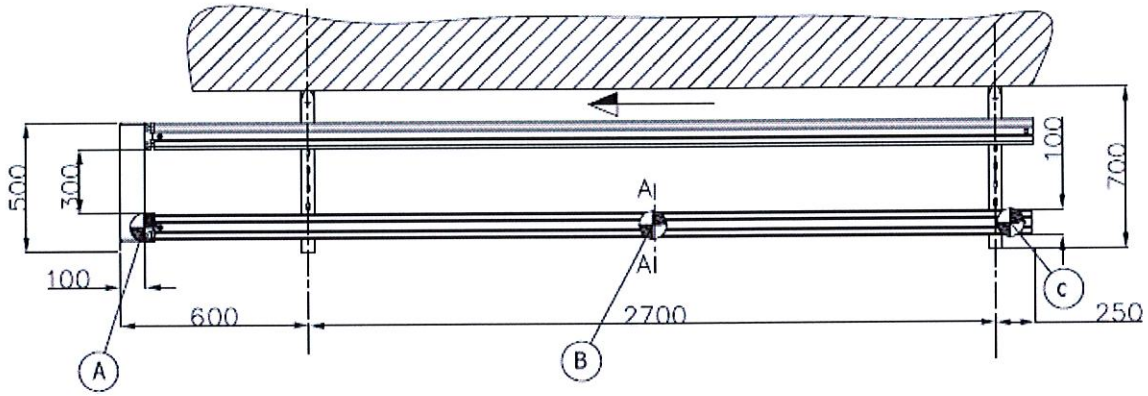
Ing. Paolo Guerra

Paolo Guerra

pg Sesto S. Giovanni (MI), 03.06 2009.

ALLEGATO 1

Configurazione 01



Risultati del test:

CONFIGURAZIONE 01	A	B	C
CARICO APPLICATO (N)	1021	1008	1030
DEFORMAZIONE REALE (mm)	75	85	25
DEFORMAZIONE AMMESSA (mm)	150	150	30

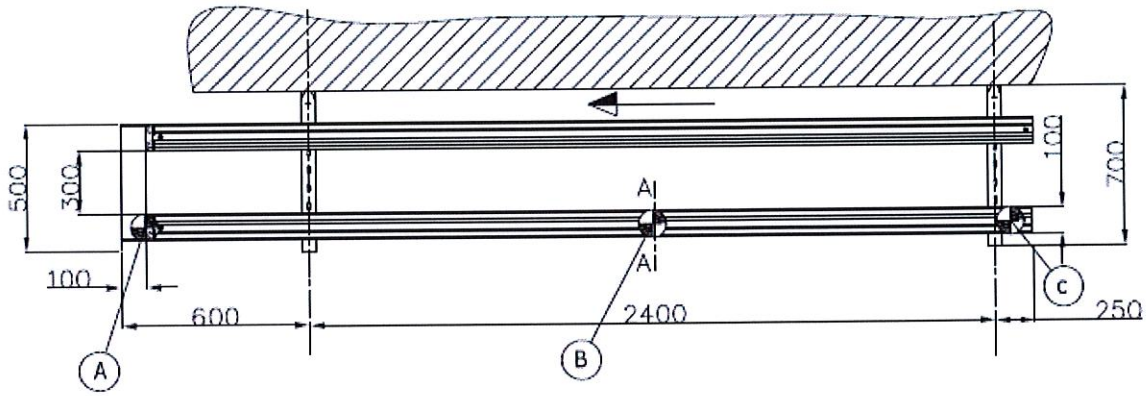
Luogo e Data della Prova: Matera, 25.05.2009

Test Eseguito da: Paolo Guerra

Paolo Guerra

ALLEGATO 2

Configurazione 02



Risultati del test:

CONFIGURAZIONE 02	A	B	C
CARICO APPLICATO (N)	1015	1040	1008
DEFORMAZIONE REALE (mm)	120	80	22
DEFORMAZIONE AMMESSA (mm)	150	150	30

Luogo e Data della Prova: Matera, 26.05.2009

Test Eseguito da: Paolo Guerra

Paolo Guerra