EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005419659

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2025	25035614

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AW-175-HT (F)	02/03/2021	20/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633AVB000101247	N3

Type/CNIT	Energie
33AVB2CM2	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

245396

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)
1.3.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS : Déséquilibre notable (Essieu 2)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Essieu 2 Gauche Intérieur)

Défaillances mineures
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toute)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Toute)

G062

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=3.00m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 46%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 36%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 39%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 39%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E1 : 34% E2 : 43%
Déséquilibre (<30%) E1 : 11% E2 : 35%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.9% D:-1.8% 0,8 <= h <= 1,0m

CT RG PL 005 411 001 - 12/24