N° D'IMPRIMÉ T862884454

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2019	19144139

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067T024

(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILES OUEST

(3) COORDONNÉES : (ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SÉCURITEST)
1 ROUTE DES ROMAINS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051Z1130

NOM ET PRÉNOM : CARON Christophe

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-903-XS (F)	24/11/2009	24/11/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR1F0H42140873	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP000T008	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181138

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

CONTROLE TECHNIQUE SECURITEST 3927

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %	
Forces verticales :	789 daN		450 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	332 daN	307 daN	206 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	307 daN	206 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 81 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement
Opacité (1.5 m-1) C3 : 2.81 m-1 C4 : 2.6 m-1 C5 : 2.59 m-1 Moyenne : 2.67 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.0 %