EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D** 112343823

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/02/2022	22579449

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/04/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D223
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL
(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare

67200 STRASBOURG

Tél : 03.88.26.87.26 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BRISVALTER JULIEN (GAZ)
N° D'AGRÉMENT : 067D1005
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FX-940-NX(F)	03/03/21	08/10/01

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB0FCF25650243	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1002E6996	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181481

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

B872

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %	
Forces verticales :	619 daN		415 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	228 daN	204 daN	153 daN	129 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	204 daN	153 daN	129 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.05 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.08 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -0.5 % -1.5 %