N° d'imprimé : J005554750

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
03/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26015942

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S017J182**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
21 RUE DU MOULIN DE PABAN

17100 SAINTES
01.55.86.17.17

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 017J7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-468-WH (F)	17/12/2025	13/12/2001

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF643ACA000006904	N2

Type/CNIT	Energie
43ACA130CC	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
543056

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=2.41m-1) :
C1:0.59m-1 C2:0.60m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 48%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 40%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 7%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-1.1% h<0,8m