P-2345.09.01

NOTICE DESCRIPTIVE DES MACHINES AGRICOLES
MARQUE : TORO
TYPE : 30464
VARIANTES: 464/465/363/468/487/462/467/495
VERSIONS: A/B

0. GENERALITES

0.1	**Constructeur** :	The TORO Company 8111, Lyndale Avenue South BLOOMINGTON – MINNESOTA – 55420 – 1196 (USA)
	0.1.1 Représentant accrédité en France :	LABOR HAKO S.A.S Ste Apolline – 90, Avenue de Dietzenbach B.P 14, 78375 – PLAISIR cedex
0.3	**Marque** :	TORO
0.4	**Désignation commerciale** :	**Version A : TORO GroundMaster 7210** **Version B : TORO GroundMaster 7200**
0.5	**Catégorie internationale** :	Néant
0.6	**Genre** :	MAGA Vitesse maximale en circulation 25 km/h
0.7	**Type :**	30464
	Variante :	**464/465/363/468/487/462/467/495**
	Version :	**A/B**

0.7.1 Décodage des T V V :

Type	Variantes	Description (largeur du plateau de coupe & éjection)		Versions	Description (Moteur)	Désignation commerciale
30464	464	1,99m	Ejection arrière	A	D1105-T-EUI KUBOTA	GM7210
	465	1,75m	Ejection arrière			
	363	1,99m	Ejection latérale			
	468	1,62m	Ejection latérale			
	487	1,99m ou 1,75m ou 1,62m	Ejection latérale ou arrière			
	462	1,99m	Ejection arrière	B	D1105-T-EUI (Sans Turbo) KUBOTA	GM7200
	467	1,62m	Ejection latérale			
	495	1,99m ou 1,62m	Ejection latérale ou arrière			

0.8	**Puissance administrative** :	1 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1	**Nombre d'essieux et de roues** :	2 essieux - 4 roues simples.
	1.1.1 Emplacement des roues motrices :	2 arrières
	1.1.2 Emplacement des roues directrices :	A l'arrière et pivotantes à l'avant
1.2	**Dimensions des pneumatiques(*) :**	
	1.2.1 Avant :	15x6 - 6 (4 ply)
	1.2.2 Arrière :	24x12 - 12 (6 ply)
	(*) ou capacité de charge au moins équivalente	
1.3	**Constitution du châssis ou de la coque** :	Longerons et traverses en acier soudé
1.4	Emplacement et disposition du moteur :	En position longitudinale à l'arrière du châssis
1.5	Emplacement du poste de conduite :	Au-dessus de l'essieu arrière

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1	**Masse en charge maxi admissible dans l'état (PTAC) :**	1100
2.2	**Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA)**	Néant
2.3	**Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route**	Néant
2.4	**Masse en charge maxi techniquement admissible :**	1100
2.5	**Charges maximales admissibles :**	
	2.5.1 Sur l'essieu 1 :	246
	2.5.2 Sur l'essieu 2 :	941
2.6	**Voie avant :**	1180
2.7	**Voie arrière :**	1140
2.8	**Empattement** :	1450
2.9	**Poids du véhicule en ordre de marche, ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements (*)**	
	2.9.0 Total :	920

2.9.1	Sur l'essieu 1 :	180
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	740
2.9.3	Poids des principaux équipements de marque TORO pouvant être montés :	Néant
2.10	**Porte-à-faux avant** :	0,180
2.11	**Porte-à-faux arrière** :	0,830
2.12	**Longueur hors tout** :	2460
2.13	**Largeur hors tout** :	**Variante 464 / 363 / 487 / 462 / 495 : 1990** **Variante 465 / 487 : 1750** **Variante 468 / 487 / 467 / 495 : 1620**

(*) principales options d'équipements (inclus dans la charge utile) :
-canopy (50kg environ)

3. MOTEUR

3.1	**Dénomination du type :**	**Version A : D1105- T -EU1** **Version B : D1105 – EU1**
3.1.1	Marque :	KUBOTA
3.1.2	Marquage moteur :	**Version A : D1105- T -EU1** **Version B : D1105 – EU1**
3.2	**Description générale :**	
3.2.1	Genre :	Moteur à combustion interne, à pistons à mouvement alternatif et vilebrequin
3.2.2	Principe de fonctionnement :	Diesel 4 temps
3.2.3	Suralimentation :	**Version A : Avec** **Version B : Sans**
3.2.4	Dispositifs anti-pollution :	Sans
3.3	**Nombre et dispositions des cylindres :**	3 en lignes
3.4	**Cylindrée (cm^3):**	1123
3.5	**Rapport volumétrique de compression :**	24,0/1
3.6	**Puissance maximale nominale (kW) :**	**Version A : 24,1** **Version B : 18,5**
3.7	**Régime de puissance maximale (tr/min) :**	3000
3.8	**Couple maximal (mdaN CCE) :**	7,04
3.9	**Régime de couple maximal (tr/min) :**	2200
3.10	**Régime de rotation maximal (tr/min) :**	3000
3.11	**Carburant utilisé :**	Gazole
3.12	**Réservoir de carburant :**	
3.12.1	Emplacement :	Situé derrière le conducteur
3.12.2	Capacité (litres) :	45 litres
3.12.3	Matériau :	Polypropylène
3.13	**Mode d'alimentation du moteur :**	Injection indirecte
3.14	**Type de filtre à air :**	Sec
3.15	**Allumage :**	par compression
3.16	**Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :**	12
3.17	**Dispositif d'antiparasitage :**	Néant
3.18	**Refroidissement du moteur :**	par liquide de refroidissement
3.19	**Nombre de silencieux d'échappement :**	
3.20	**Niveau sonore au point fixe :**	
3.20.1	Valeur du niveau sonore (dB(A)) :	91
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	2250
3.20.3	Position de la sortie d'échappement :	Dans l'empattement du véhicule, côté droit
3.21	**Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) :**	Non concerné
3.22	**Consommations conventionnelles de carburant déterminées conformément à la Directive européenne (1/100km)**	Non concerné
3.23	**Émissions massiques de dioxyde de carbone (CO2) déterminées conformément à la Directive européenne (CEE n°1999/100)**	Non concerné
3.24	**Classe environnementale :**	Non concerné

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1	**Type de boîte de vitesses :**	Transmission hydrostatique avec pompes à débit variable
4.1.1	Emplacement des commandes :	Commande à la main, devant conducteur
4.2	**Type d'embrayage :**	Sans objet
4.3	**Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :**	Par flexibles haute pression
4.4	**Démultiplication de la transmission :**	
4.4.1	Dimensions et circonférence du pneumatiques de monte normale :	24x12 - 12(1.775mm)
4.4.2	Démultiplication et vitesses aux 1000 tours par minute :	
	Rapport hydrostatique :	0.05807
	Vitesse à 1.000 tr/min (km/h)	**Version A : 6.18** **Version B : 6.20**
4.5	**Vitesse maximale en Km/h :**	19km/h environ
4.6	**Indicateur de vitesse :**	Non
4.7	**Compteur kilométrique**	Non

5. SUSPENSION

5.1 Avant :	Néant
5.2 Arrière :	Néant

6. DIRECTION

6.1	**Type de direction :**	Par changement de pression hydraulique dans chaque moteur de roue arrière par l'intermédiaire de 2 commandes devant le conducteur. Les 2 commandes peuvent être actionnées par une seule main.
6.2	**Diamètre de braquage hors-tout (m) :**	4.00

7. FREINAGE

7.1	**Frein de service :**	Hydrostatique, par annulation du débit de a pompe hydraulique sur les 2 roues arrière, par action simultanée des deux commandes devant le conducteur.

7.2	**Répartiteur de freinage :**	Non
7.3	**Frein de secours :**	Sans objet
7.4	**Frein de stationnement :**	Sur les roues arrière
7.5	**Mode de transmission des efforts aux roues :**	
	7.5.1 Frein de service :	Hydraulique, flexibles haute pression
	7.5.2 Frein de secours :	Sans objet
	7.5.3 Frein de stationnement :	Par levier et tiges sur un disque de chaque côté.
7.6	**Assistance des freins :**	Sans
7.7	**Réservoir de fluide ou d'énergie :**	Sans
7.8	**Types de freins :**	
	7.8.1 Frein de service :	
	7.8.1.1 Sur l'essieu 1 :	Néant
	7.8.1.2 Sue l'essieu 2 :	Hydrostatique
	7.8.2 Frein de secours :	Sans objet
	7.8.3 Frein de stationnement :	A disques sur essieu 2
7.9	**Dispositif ralentisseur :**	Néant
7.10	**Circuit de freinage pour la remarque :**	Non

8. CARROSSERIE

		De série	/	Avec option canopy
8.1	**Carrosserie :**		NON SPEC	
8.2	**Matériaux constituant la carrosserie :**	Polyester et tube d'acier		Polyester et tube d'acier
8.3	**Nombre de places assises :**		1	
8.4	**Sièges :**			
	8.4.1 A l'avant :			
	8.4.2 A l'arrière :			
8.5	**Nombre de portes :**			
	8.5.1 Latérales :		Néant	
	8.5.2 Arrière :		Néant	
	8.5.3 Fermetures :		Néant	
8.6	**Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**		Néant	
8.7	**Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**			
	8.7.1 Pare-brise :		Néant	
	8.7.2 Vitres latérales :		Néant	
	8.7.3 Lunette arrière :		Néant	
8.8	**Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**		Néant	

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1	**Feux de route :**	Néant
9.2	**Feux de croisement :**	2
9.3	**Feux de position :**	
	9.3.1 Avant :	2, associés aux feux de croisement
	8.3.2 Latéraux	
9.4	**Feux de position arrière :**	
9.5	**Indicateurs de changement de direction :**	
	9.5.1 Avant :	2, indépendants
	9.5.2 Arrière :	2, groupés aux feux de position arrière
9.6	**Feux stop :**	Néant
9.7	**Eclairage de la plaque d'immatriculation :**	1, indépendant
9.8	**Dispositifs réfléchissants :**	
	9.8.1 Avant :	Néant
	9.8.2 Arrière :	2, indépendants
9.9	**Feux de détresse :**	oui
9.10	**Feux de marche arrière :**	Néant
9.11	**Feux de brouillard :**	Néant
9.12	**Feux d'encombrement**	Néant
9.13	**Dispositifs de signalisation complémentaire arrière**	Néant
9.14	**Feux spéciaux :**	Néant

10. DIVERS

10.1	**Accessoires**	
	10.1.1 Essuie-glace :	Non
	10.1.2 Lave-glace :	Non
	10.1.3 Rétroviseurs :	
	10.1.3.1 Extérieurs :	Non
	10.1.4 Avertisseur sonore :	Oui
10.2	**Marque d'identité :**	
	10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur :	Sur le châssis, à droite dans l'empattement.
	10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :	A proximité de la plaque constructeur
	10.2.3 Structure du numéro d'identification :	**30464 : Type véhicule** **??? : Variante** **??? : Code constructeur mois / année** **?????? : Numéro de série**
	10.2.4 Le numéro d'identification commence à :	**30464465313000114**
	10.2.5 Identification du moteur :	Sur carter moteur, à l'avant gauche

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés LABOR HAKO S.A.S Ste Apoline – 90, Avenue de Dreux – B.P 14,78375 – PLAISIR cedex, représentant dûment accrédité de The TORO Company 8111, Lyndale Avenue South BLOOMINGTON – MINNESOTA – 55420 – 1196 (USA), certifions que le véhicule livré **prêt à l'emploi** :

(2) Dénomination :

(D1)	Marque		:	TORO
(D2)	Type :		:	30464
	Variantes :	(1)	:	~~464 / 465 / 363 / 468~~ / 487 / ~~462 / 467 / 495~~
	Versions :		:	A / ~~B~~
(D3)	Dénomination commerciale	(1)	:	GroundMaster 7210 / ~~GroundMaster 7200~~

(E) Numéro d'identification (3) :

3	0	4	6	4	4	8	7	3	1	5	0	0	0	3	0	9

(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)		:	1100
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)		:	1100
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)		:	Néant
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	(à compléter)	:	995
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	(à compléter)	:	920
(J)	Catégorie internationale		:	Sans objet
(J1)	Genre national		:	MAGA
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)		:	NON SPEC
(K)	Numéro de la réception par type		:	P-2345-09-01
(P1)	Cylindrée (cm^3)		:	1123
(P2)	Puissance nette maximale (kW)		:	24.1 / 18.5
(P3)	Source d'énergie		:	GO
(P6)	Puissance administrative (CV)		:	1
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)		:	1
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A])		:	91
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn^{-1})		:	2250
(V7)	CO_2 (g/km)		:	Sans objet
(V9)	Classe environnementale		:	Sans objet

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

Avec mention sur carte grise : **« Vmax 25 km/h »**

sort de nos usines (magasins), le 12/05/2015

pour être livré à : Mairie de Bressuire - 4 place Hôtel de Ville

(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire) 79300 Bressuire

Fait à Plaisir le 26/05/2015

Solvert
matériel pour espaces verts
Groupe Labor Hako
Sainte Apolline - 90 Avenue des Dreux - BP 54
78371 PLAISIR Cedex
Tél. : 01 30 81 77 00 - Fax : 01 30 54 12 12
R.C.S. Versailles B 326 763 659

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.
RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R-318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.