EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZP22397919**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2025	25004131

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

21/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S057Z208

(9) RAISON SOCIALE : TECHNO POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZI STE AGATHE - IMPASSE EINSTEIN
57190 FLORANGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7034

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-125-ZQ (F)	31/12/2014	15/05/2007

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9505471L158597	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

821730

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Avant Arrière Gauche Droite)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur, Droite Milieu Latéral, Avant Gauche Latéral)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.20 m^{-1}) :
C1 : 0.24 m^{-1} C2 : 0.24 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 53%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 37%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 37%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 12%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -0.5% h : <0.8m

DM-125-ZQ

CT 21/07/2026

S057Z208
A 21/07/2026
DM-125-ZQ

N° D'AGRÉMENT : S057Z208
N° DE SÉRIE : WDB9505471L158597
N° D'IMPRIMÉ : ZP22397919

DUPLICATA