EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630308578

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2024	24037715

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/06/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S053S032

(9) RAISON SOCIALE : **CHECK UP 53**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0243080064
412 BD Paul Lintier
53100 MAYENNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 053S0093
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2425 RS 53 (F)	13/06/1996	13/06/1996

Marque	Désignation commerciale
FORD	TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0LXXGBVLTG23959	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
EFBSAL	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126237

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, D,G,AVD,AVG,ARG,ARD,AR,AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG,D.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/07/2018 : 116891km / 04/07/2019 : 118657km / 03/07/2020 : 120744km / 29/06/2021 : 122232km / 22/06/2022 : 123750km / 30/06/2022 : 123767km / 21/06/2023 : 125025km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%	
Forces verticales :	1116daN		798daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	388daN	395daN	268daN	257daN
Déséquilibre (<20%):	2%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	395daN	268daN	257daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (2.50m-1): C1: 0.32m-1 C2: 0.29m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.5%

Paragon - Février 2024