R13581

1ère OR. EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009654885

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26126574

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S045K103

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : RUE DES CHANTEMELLES
ZAC DES VARANNES
45140 INGRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045K7031

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9061 ZG 45 (F)	25/05/2007	25/05/2007

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VLUP6X20009117953	N3

Type/CNIT	Énergie
B9G62A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

770141

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (Essieu 1 Inférieur Gauche; Essieu 3 Droite Gauche Inférieur)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant Gauche)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 61% E3: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 22% E3: 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 44%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -2.1% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :