EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21957880

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/03/2025	25000564

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051Z061

(9) RAISON SOCIALE : CCPL Contrôle Technique PL Reims

(3) COORDONNÉES : Rue Maurice Halbwachs
51100 REIMS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054Z7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
494 AQH 51 (F)	24/02/2006	24/02/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622GVA000154272	N3

Type/CNIT	Énergie
22GVA4DM236E	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

54676

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 7942 WH 51

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Gauche Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur, Avant Droite Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.14 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 66%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 17%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -0.7% h : <0.8m