RVI 84

ANNEXE VII

Arrêté du 17-2-1988

CERTIFICAT DE CARROSSAGE PERMETTANT, EN APPLICATION DE L'ARTICLE 12.1 DE L'ARRETE DU 19 JUILLET 1954, L'IMMATRICULATION DU VEHICULE SANS RECEPTION A TITRE ISOLE.

(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

~~Le constructeur, soussigné~~..... ..... *(~~Inscrit sous le n°3111 ou le n°3114 du code APE~~ [1])*

Le carrossier-constructeur, soussigné ..... MEILLER SARL..... *(Inscrit sous le n°3115 du code APE [1])*

demeurant à : .....3A, route de Lyon, 67640 LIPSHEIM *(FRANCE)*..... Tél. : ...03.88.64.87.50 .....

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à *(nom et adresse)* : ....

....

....

La carrosserie suivante :.....BENNE.....

et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation :
- le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61, R.62, R.82 à R.94, R.98 à R.102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son application.
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières (X = ...2,140 ..m), satisfait aux limites minimale (...1,958 .. m) et maximale (... 3,131 .. m) fixées par le constructeur : - dans sa notice descriptive [1] - ~~dans l'accord joint de son service technique~~ [1]

  et la longueur des ferrures est inférieures à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule (....2,550 m) n'excède pas celle fixée par le constructeur (..... 2,550 m).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP, SRSP, VASP sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE [2] :

Genre [3] : .....CAM .....

Carrosserie [4] :.....BENNE .....

Marque : .....RVI .....

Type : .....33DVB2 .....

N° d'identification : .....VF633DVB000101859 .....

Nombre de places assises *(conducteur compris)* :...2 .....

Empattement : F = ...3,500 .....

F' [5] = ...4,175 .....

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE *(Hors tout)* :

Longueur L =.....7,900 ..... m

Largeur l =.....2,550 ..... m

Surface L x l =.....20,150 ..... m

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile du chargement : T = ...5,200 ..... m

Porte à faux arrière du véhicule : X = ...2,140 ..... m

Longueur des ferrures et charnières : c =.....0,120 ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, *(ou de la résultante des forces)*, appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y =.....0,530 ..... m

Porte à faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y$ = ...2,070 ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, *(ou de la résultantes des forces)*, appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y =.....3,645 ..... m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ... 26000.. kg
- **Poids à vide** *(avec carrosserie)* [6] = ... 12650.. kg

  PV = PC + M + Ca =..... 12650.. kg

  PC :Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs

  M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

  Ca :Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé [6] *(ou sous pivot semi-remorque)* :

  PV.AV = ...5400 .... kg
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé [6] :

  PV.AR = ...7250 .... kg
- Poids du conducteur et des passagers :

  p = 75 kg x *(conducteur + passagers)* =.....150 .... kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant [7] :

  (cas de cabine avancée) [1] p.AV = p = ...150 .... kg

  ~~*(cas de cabine normale)* [1] p.AV = $\frac{2p}{3}$ = ... kg~~
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière [7] :

  (cas de cabine avancée) [1] p.AR = 0 kg

  ~~*(cas de cabine normale)* [1] p.AR = $\frac{p}{3}$ = ... kg~~
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p =.....13200 .... kg

(1) Barrer la mention inutile
(2) Voir notice descriptive.
(3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui ou de ceux prévus sur la notice descriptive.
(4) La carrosserie indiquée doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le Code de la Route.
(5) F' = distance de l'axe de la force *(ou de la résultante des forces)* appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage à l'axe de la force *(ou de la résultante des forces)* appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.
(6) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(7) Dans le cas de cabine "hors série", p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses passagers par rapport à l'essieu considéré.

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV *(ou pivot)* Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ...13200 ..... x ..... 0,530 . / .....4,175 = ...1676 .... kg

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = ...13200 ..... x ..... 3,645 / .....4,175 = ...11524 .... kg

---

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

	/	Poids à vide : PV.AV =	5400	kg	/	Poids à vide : PV.AR =	7250	kg
	|	Poids conducteur et passagers :			|	Poids conducteur et passagers :		
	|	p.AV =	150	kg	|	p.AR =	0	kg
Essieu(x) AV	/	Ch AV =	1676	kg	Essieu(x) AR	/	Ch AR =	11524	kg
(ou pivot)	\	PT AV total =	7226	kg		\	PT AR total =	18774	kg
	|	PT AV autorisé :			|	PT AR autorisé :		
	|	minimal (1)		kg	|	minimal (1)		kg
	\	maximal (1)	8000	kg	\	maximal (1)	21000	kg

Fait à .... Lipsheim, le .... 15 mai 2002
signature et cachet

MEILLER SARL
3A, Route de Lyon
67640 LIPSHEIM
Tél. 03 88 64 87 50 - Fax 03 88 64 87 51
SIRET 419 506 258 00013 - APE 342 A

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture *(portes, hayon...)* et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force *(ou de la résultante des forces)* appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs *(ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...)* de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G *(centre de gravité)*, milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.

(1) Voir notice descriptive.