EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22358687

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2026	26000143

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S029Z245

(9) RAISON SOCIALE : CMPL Ploudaniel

(3) COORDONNÉES : 25 RUE DE PONTUSVAL
ZAE DE SANT-ALAR
29260 PLOUDANIEL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-019-BE (F)	26/03/2025	15/02/2007

Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAH30ZZ17W081919	N3

Type/CNIT	Énergie
NSP2630M4BR	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

379752

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.60 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 53% E3 : 66%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 5% E3 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 40%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 40%
Efficacité par essieu : E2 : 48% E3 : 61%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 12% E3 : 2%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -1.2% h : <0.8m