EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : **K 009237461**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/09/2025	25028419

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044K298

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1
La Maison Neuve
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044K7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-132-ZA (F)	24/09/2015	03/08/2005

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAE75PC0E681836	N3

Type/CNIT	Énergie
AE76NCN251	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

591955

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.1.1.b.1. (1) ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche)

4.5.1.c.1. (2) ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (Droite Gauche)

4.11.1.a.1 (3) CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (Arrière)

6.1.1.c.1. (4) ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

6.2.3.c.1. (5) PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Latéral Droite)

(1) a creer → CHAELE CO UN REM (1)
(2) a creer → CHAELE CO UN REP (1)
(3) a creer → CHAELE CO UN REP (1)
(4) à refaire → aucune incidence
(5) à creer → CHACAR CO UN REP (1)

OT 3522143

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 16% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 24%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 24%
Efficacité par essieu : E2: 44%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 9%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -1.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.6% D: -1.5%