N° d'imprimé : K 009219659

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2025	25030094

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde
175 Rue Antoine de Saint Exupéry
73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-770-YK (F)	20/07/2020	05/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
SUU241161BB010392	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SLATC1177216	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

602500

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite Gauche)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant Droite)

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0001 P0011

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.57 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 56%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 14% E2: 21%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 39%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 39%
Efficacité par essieu : E2: 56%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 5%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -1.2% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.2% D: -0.3%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes