AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE RE

N° d'imprimé : J005654530

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26016569

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S060J147**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
24 RUE THOMAS EDISON

60180 NOGENT SUR OISE
03.44.54.72.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 095K7051

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-286-AS (F)	19/05/2023	28/03/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63203813255325	M3

Type/CNIT	Energie
M30MCDTC167N848	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

464614

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE D
Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions maté
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'ide
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orien
d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomali
antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) sta
(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Droite L

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANT

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 25%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-0.7% h<
Feux de brouillard avant (-1.0% à -2.5%) : G:-0.5% D:-0.5%