EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003101224

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 21/10/2025 | 25058509 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

20/04/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S028Z053

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P L C.C.T.T. SARL

(3) COORDONNÉES : 61 - 57 bis RUE DE BEAUCE
28110 LUCE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 028Z7004

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BS-734-HH (F) | 24/11/2011 | 30/11/2006 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| HEULIEZ BUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VJ1PS09D100001414 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| PS09D1 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

751 681

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Inférieur)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 0.76 m-1)**
C1 : <0.10 m-1 C2 : 0.14 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 68%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 9% E2 : 1%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 36 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : 36%
Efficacité par essieu : E2 : 56%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 1%

**Feux de croisement** (-0,5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -0.6% h <0.8m