EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009413530

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26147731

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069K190

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Glandiers Est
Rue du Portugal
69720 SAINT - LAURENT DE MURE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001K7015

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GE-905-MQ (F)	04/02/2022	04/02/2022

Marque	Genre	Carrosserie
KARSAN	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLNC8EFLA10001761	M3

Type/CNIT	Énergie
M30KRNTC001C617	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

180731

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P04D3/87

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 13% E2: 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 28%
Efficacité par essieu : E2: 48%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.4% D: -3.0% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes