EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009625525

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26109921

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068K067

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1, rue Jean Monnet

68390 SAUSHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 068K7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CE-780-NH (F)	10/02/2017	26/04/2012

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAG75PC0E935766	N3

Type/CNIT	Énergie
AG 75 N G3 N 48	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144809

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Gauche)
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Milieu Gauche Latéral)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche Droite)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Arrière Gauche)
6.2.6.a.1.	AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0122 P0C07 P2106

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 67% E3: 57%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 21% E2: 2% E3: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 22%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -1.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: 1.4%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres