EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009122190**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25107105

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068K067

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1, rue Jean Monnet

68390 SAUSHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 068K7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5511 YF 68 (F)	11/12/2003	19/08/1997

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB6591041K262545	N3

Type/CNIT	Énergie
2631HNK8M	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

260680

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1.	NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1.	CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.2.1.a.1:	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.10 m^{-1}) :
C1: 0.37 m^{-1} C2: 0.36 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 69% E3: 69%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 11% E3: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 48%
Efficacité par essieu : E2: 69% E3: 61%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 6% E3: 8%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -2.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.0% D: -2.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage