EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K009565884

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/05/2026 | 26033370 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/05/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S004K032

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route de Marseille
RN 96
04100 MANOSQUE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013Z7035

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CJ-254-GN (F) | 31/12/2012 | 30/07/2012 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MAN | CAM | BEN AMO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WMA18SZZ9CW170212 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| NSP18SM5DS | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

418321

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA8

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.90 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 59%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 56% E3: 51%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 6% E3: 1%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 34%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 34%
Efficacité par essieu : E2: 45% E3: 56%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 3% E3: 7%
**Feux de croisement (-0,5% à -3%) :** G: -0.5% D: -0.7% h: de 0,8 m à 1 m