N°d'imprimé : **ZB03464886**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2026	26002788

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S024Z119

(9) RAISON SOCIALE : POIDS LOURDS CONTROLE 24

(3) COORDONNÉES : 45 ROUTE DE LA NAUVE

24100 CREYSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 024Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-183-BL (F)	07/02/2024	25/03/2013

Marque	Genre	Carrosserie
VDL BOVA	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XL9AA38RC35003244	M3

Type/CNIT	Énergie
M30VDBTC0010523	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

444586

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée Arrière Milie, Gauche Milieu)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0C07

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.63 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 51%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 33%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 13%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9 D : -1.1 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +0.9% D : +1.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03464886

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

FACSIMILE