EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640201900

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/08/2026	26056765

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087S145

(9) RAISON SOCIALE : **ND CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
el. : 0555029190
0 Avenue d'Oradour sur Glane
7200 ST JUNIEN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 087S1153
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6768 TH 87 (F)	03/07/2003	03/07/2003

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASCOTT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF652AFA000039083	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
52AFA1	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

239723

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, G.
6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG,AVD.
2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG.
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AVG,AVD.
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AVG,AVD.
6.2.9.c.1. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Équipement hydraulique non étanche, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03/07/2018 : 157657km / 11/07/2019 : 166744km / 20/08/2020 : 178854km / 31/08/2021 : 188916km / 24/08/2022 : 199724km / 23/08/2023 : 211929km / 28/08/2024 : 220835km / 26/09/2024 : 221093km / 27/08/2025 : 231831km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		22%	
Forces verticales :	1523daN		1528daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	520daN	601daN	463daN	497daN
Déséquilibre (<20%):	14%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	520daN	601daN	463daN	497daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (3.00m-1): C3: 1.17m-1 C4: 1.03m-1 C5: 1.11m-1 Moyenne: 1.11m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%) -1.6% -1.3%