EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

d'imprimé : J005629323

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26186185

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033J182**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
3 QUAI ALFRED DE VIAL
33530 BASSENS
0556748592

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 033J7053
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-778-RT (F)	14/11/2016	01/08/2008

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1610M004319	M3

Type/CNIT	Energie
SFR1161	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

805489

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (Avant Droite)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite, Droite Latéral)
9.11.1.b.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Mauvais état
9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Intérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 53%
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 11%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 42%
Déséquilibre (<30%) E2 : 3%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.9% D:-1.1% h<0,8m