EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22402552

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26007736

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z274

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais

(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube
44470 THOUARE SUR LOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044K7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-915-FK (F)	13/07/2023	28/01/2016

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILER	SREM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VV1P3EA8ASN165615	O4

Type/CNIT	Énergie
040LCESM061M818	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-262-PG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SERIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP22402552

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Gauche)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 54% E3 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 2% E3 : 1%
Frein de secours : indépendance des circuits