Essieux et suspension

31	Position du ou des essieux relevables:	- - - - -
32	Position du ou des essieux chargeables:	- - - - -
34	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	oui/~~non~~
35	Combinaison pneumatiques/roues:	6 - 385/65 R 22.5 (160-J)

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques:	~~mécaniques~~/électriques/ pneumatiques/~~hydrauliques~~

Carrosserie

38	Code de la carrosserie:	DA

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	e1*94/20*0145
45.1	Valeurs caractéristiques:	D: 170 kN V: - - - - - kN S: - - - - - kg U: - - - - - tn

Divers

50	Réceptionné selon les exigences en matière de concepcion applicables pour le transport de matières dangereuses.	- - - - -
51	Véhicules à usage spécial désignation conformement à l'annexe II, partie 5:	- - - - -
52	Remarques:	

(-) hayon élévateur marque DHOLLANDIA, type : DHSMR.20, capacité de levage 2000 kg.
(-) CNIT: 040LCESM061M818

LeciTrailer España
C° de los Huertos, s/n.
Apdo. Correos 100
50620 Casetas (Zaragoza)
www.lecitrailer.com

Service Center LeciTrailer
Zac des Chesnes Nord
Rue du Brisson, 20
38290 Satolas et Bonce (Lyon) France
www.lecitrailer.fr

LeciTrailer

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

DIRECTIVE DE RÉCEPTION PAR TYPE 2007/46/CE

SEMI-REMORQUE VV1P3EA8ASN165615

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné, M. Carlos Leciñena Andrés, directeur, certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	LECITRAILER
0.2	Type:	3E20
	Variante:	03CNN
	Version:	420CC0010A00000010
0.2.1	Nom commercial:	LTP-3ESFPL
0.4	Catégorie de véhicule:	O4
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	LECITRAILER S.A. C° de los Huertos, s/n Apartado 100 -- 50620 CASETAS (Zaragoza)
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Dans la moitié droite avant du véhicule. Fixation rivetée.
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Dans la moitié droite avant du véhicule.
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	-----
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	VV1P3EA8ASN165615

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

- Numéro de réception:: e9*2007/46*0112*02
- Délivrée le: 26 Février 2015

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite / à gauche et qui utilisent les unités métriques / britanniques pour l'indicateur de vitesse.

LeciTrailer S.A.
C.° de los Huertos, s/n. Apdo. 100
50620 CASETAS (Zaragoza)

Casetas (Zaragoza), 13 Novembre 2015

Constitution générale du véhicule

1	Nombre d'essieux et de roues:	3 / 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	-----
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	-----

Dimensions principales

4	Empattement:	----- mm
4.1	Écartement des essieux:	1-2: 6510 mm 2-3: 1310 mm 3-4: 1310 mm
5	Longueur:	13867 mm
6	Largeur:	2550 mm
7	Hauteur:	4000 mm
10	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule:	12000 mm
11	Longueur de la zone de chargement:	13590 mm
12	Porte-à-faux arrière:	2870 mm

Masses

13	Masse en ordre de marche:	7280 kg
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1 1941 kg 2 1941 kg 3 1941 kg
13.2	Masse réelle du véhicule	7280 kg
16	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible:	42000 kg
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 9000 kg 3: 9000 kg
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux.	1: 27000 kg
17	Masses maximales admissibles du véhicule inmatriculé/en service prévues pour le trafic national / ~~international~~:FR	
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule inmatriculé/en service prévue:	38000 kg
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 9000 kg 3: 9000 kg
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule inmatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	1: 27000 kg
19	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central:	15000 kg

Vitesse maximale

29	Vitesse maximale:	100 km/h