EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

d'imprimé : J005540546

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2025	25037000

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

D'AGREMENT : **S067J167**
) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

D'AGREMENT : 054J7019
GNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GS-273-SY (F)	30/11/2023	20/01/2009

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILE	SREM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VV1P2EB1HSN140816	O4

Type/CNIT	Energie
2E20MDS0PAC	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

TAT DE CHARGE : En charge
ATEGORIE DU VEHICULE :
éhicule remorque de transport de marchandises
MMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :EB-937-AH

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 43%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 2%
Frein de secours : indépendance des circuits

PL 005 511 001 - 04/25