EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009630751

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 11/06/2026 | 26069486 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

10/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031K249

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 19 Avenue Clément Ader

31770 COLOMIERS

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z7009

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BT-647-NF (F) | 11/05/2022 | 03/09/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1500M012267 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SFR150/01 IIGC M9R1B1ZZZ | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

303026

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.2.1.c.1. | NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles |
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 1.1.9.a.1. | ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion |
| 3.3.1.b.1. | MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Arrière Intérieur) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Inférieur) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200 P2201 |
| 9.1.1.b.1. | PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière) |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.70 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 2%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 27%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.4% D: -1.1% h: < 0,8 m
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes