EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635336775

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

162

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT VLTP	14/04/2025	25026475

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S045S177

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE LNJ

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0238800000
51 RUE DU FAUBOURG DE BOURGOGNE
45000 ORLEANS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045S1136
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-477-LH (F)	28/01/2019	31/07/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JLA7AAEY521226	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP334A794	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

310426

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.
6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, AV.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
31/10/2018 : 95386km / 10/10/2019 : 135699km / 07/10/2021 : 200224km / 11/10/2022 : 225991km / 10/10/2023 : 260869km / 15/10/2024 : 303948km / 07/01/2025 : 303965km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-10.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%	
Forces verticales :	1196daN		831daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	399daN	393daN	294daN	277daN
Déséquilibre (<20%):	2%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	399daN	393daN	294daN	277daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%) -0.6% -1.0%