N° D'IMPRIMÉ T35007880

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/05/2026	26412021

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S055T024

(9) RAISON SOCIALE : BARROIS CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

(3) COORDONNÉES : GUILLAUME MARC
PARC BRADFER
55000 BAR LE DUC
Tél : 03 29 79 69 69 - Fax : 03 29 79 69 68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 055T0045

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2237 RG 55 (F)	09/11/2000	09/11/2000

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BA0D0523710228	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1202A7884	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163385

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion D
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2018 : 145285 km / 22/10/2020 : 153875 km / 22/10/2022 : 159436 km / 05/11/2024 : 162660 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	741 daN		468 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	187 daN	229 daN	158 daN	160 daN
Déséquilibre (<20%) :	19 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	187 daN	229 daN	158 daN	160 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -0.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % +0.4 %