KERAX
255/335 - 19
4X4 - MJ
7,5 - 13,0
8,0 - 13,0
(sans ABS)

RENAULT V.I.
Description du véhicule 33BXB2X

RT 9142
FEVRIER 1999

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP. (catégorie internationale N3 hors route)
0.4 Type : 33BXB2X
Variante : CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement) : 35 - 38 - 41 - 45
0.5 Puissance administrative : 26 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 1 et 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 13 R 22,5 - 154/150G* (type C) - 13 R 22.5 156/150G* (type C1)
Option : 315/80 R 22,5 154/150K* (type G) - 315/80 R 22.5 156/150K* (type G1)
*ou indice de vitesse et/ou de charge supérieurs.
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1	Poids total autorisé en charge :			19000					
2.1.1	Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) :								21000
2.2	Poids total roulant autorisé :								
2.2.1	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :			22500					24500
2.2.2	Avec système de freinage :			néant - 29000					31000
2.4	Charges maximales admissibles :								
2.4.1	Sur essieu 1 : Avec suspensions SM1.1 et SM2.1 ou SM2.2 et pneumatiques type C ou G	7500							
2.4.1	Sur essieu 1 : Avec suspensions SM1.2 et SM2.2 et pneumatiques type C1 ou G1 :						8000	8960	
2.4.2	Sur l'essieu 2 :			13000			13000	13000	
2.5	Voie essieu 1 :			1,929			1,929	1,929	
2.6	Voie essieu 2 :			1,828			1,828	1,828	
	Versions :	35	38	41	45	35	38	41	45
2.7	Empattement :	3500	3800	4100	4500	3500	3800	4100	4500

CHASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :								
2.8.0	Total :	7331	7289	7370	7428	7488	7446	7526	7585
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	4985	4985	4994	5031	5015	5015	5024	5061
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	2346	2304	2376	2397	2473	2431	2502	2524
2.9	Porte-à-faux AV :	1,465							
2.10	Porte-à-faux AR :	1,150	1,200	1,575	2,000	1,150	1,200	1,575	2,000
2.10	Porte-à-faux AR mini pour benne :	1,100							
2.11	Longueur hors-tout :	6,115	6,465	7,140	7,965	6,115	6,465	7,140	7,965
2.11	Longueur hors-tout pour benne :	6,065	6,365	6,665	7,065	6,065	6,365	6,665	7,065
2.12	Largeur hors-tout :	2,500							

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) -Cabine courte (CC2)

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) :								
2.8.0	Total :	7331	7289	7370	7428	7488	7446	7526	7585
2.8.1	Répartition de cette masse :								
2.8.1.1	Essieu 1 :	4985	4985	4994	5031	5015	5015	5024	5061
2.8.1.2	Essieu 2 :	2346	2304	2376	2397	2473	2431	2502	2524
2.9	Porte-à-faux AV :	1,465							
2.10	Porte-à-faux AR :								
2.10.1	Mini sans ferrure ni acces :								
2.10.11	Avec charge uniformément répartie :	1,458	1,641	1,813	2,069	1,149	1,306	1,449	1,668
2.10.12	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,100							
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,280	2,460	2,700	2,100	2,280	2,460	2,700
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,220	2,400	2,580	2,820	2,220	2,400	2,580	2,820
2.11	Longueur hors-tout maxi :	7,185	7,665	8,145	8,785	7,185	7,665	8,145	8,785
2.12	Largeur hors-tout :	2,550 ou 2,600**							

2.13	Intervalle des positions autorisées le centre de gravité de la charge :								
2.13.1	Distance mini :	0,395	0,455	0,515	0,595	0,395	0,455	0,515	0,595
2.13.2	Distance maxi :	0,716	0,775	0,839	0,911	0,871	0,942	1,020	1,111
2.14	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,610							

* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8.10).
** 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :
a)Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b)Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite des 400 kg.

3 MOTEUR

3.1	Dénomination :	MIDR062045C4	MIDR062045E41
3.1.1	Marque : RENAULT V.I.		
3.2	Description générale :		
3.2.1	Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.		
3.2.2	Cycle : Diesel		
3.2.3	Nombre de temps : 4		
3.3	Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.		
3.4	Dimensions :		
3.4.1	Alésage (mm) : 120		
3.4.2	Course (mm) : 145		
3.4.3	Cylindrée (cm^3) : 9834		
3.5	Rapport volumétrique de compression :	17 ± 0,7/1	17 ± 0,8/1
3.6	Puissance maxi (kW CEE) :	188	249
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	2100	2000
3.8	Couple maximal (mdaN CEE) :	100	160
3.9	Régime de couple maxi (tr/min) :	1400	1200
3.10	Régime de rotation maxi (tr/min) :	2550 ± 50	2390 ± 40
3.11	Carburant utilisé : gazole.		
3.12	Réservoir de carburant : 1 monté sur le longeron droit: Série : 310 litres - Option : 130/215/260/420 litres		
3.13	Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.		
3.14	Type de filtre à air : sec.		
3.15	Allumage : par compression.		
3.16	Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.		
3.18	Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.		
3.19	Nombre de silencieux d'échappement : 1.		
3.20	Niveau sonore au point fixe :		
3.20.1	Valeur niveau sonore (dBA) :	87(G)-83(V)	84(G)-83(V)
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	1575	1500
3.20.3	Position de la sortie de l'échappement : à gauche (G) ou verticale (V).		
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.		

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte vitesses :
- boîte EATON 8209A (moteur C4) : mécanique 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR
- boîte ZF 16S 151 (moteur E41) : mécanique 16 vitesses en marche AV et 2 en marche AR
En option :
- boîte B 9 (moteur E41) : mécanique, 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher.
4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : pédale.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :
Entre boîte de vitesses et boîte de transfert (type VG1600 avec moteur C4 ou type VG2000 avec moteur E41) par arbres à cardans.
Entre la boîte de transfert (type VG1600 avec moteur C4 ou type VG2000 avec moteur E41) et les ponts : par arbres à cardans.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13 R 22,5 (3425)
4.4.2 Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min avec boîte et rapports de pont montés en série : moteur C4, avec pont AR 1541 réduction 1/2

Combinaisons des vitesses	Rapport de boîte	Rapport de boîte de transfert		Rapport du pont	Démultiplication totale		Vitesse à 1000 tr/min (en km/h)	
		PV	GV		PV	GV	PV	GV
1ère	1/12,64	1/1,536	1/0,890	1/4,824	93,66	54,27	2,19	3,79
2ème	1/8,81			ou	65,28	37,82	3,14	5,43
3ème	1/6,55			autres	48,53	28,12	4,23	7,31
4ème	1/4,77			rapports	35,34	20,48	5,81	10,03
5ème	1/3,55			possibles	26,30	15,24	7,81	13,48
6ème	1/2,48			1/4,353	18,38	10,65	11,18	19,30
7ème	1/1,85			1/4,625	13,71	7,94	14,99	25,88
8ème	1/1,34			1/5,125	9,93	5,75	20,69	35,74
9ème	1/1,00			1/5,429	7,41	4,29	27,73	47,90
AR	1/13,21				97,88	56,72	2,10	3,62