EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 130874066

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/01/2025	25126504

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/01/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D272

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 306, Rue Félix Faure

76320 CAUDEBEC LES ELBEUF

Tél : 02.35.77.65.90 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076V0180

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-904-LH(F)	03/04/2015	03/04/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW18B552696631	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT376R899	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

172143

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.01.2024: 161 508 km / 17.01.2023: 142 837 km / 24.02.2022: 126 258 km
03.03.2021: 105 170 km / 11.03.2020: 89 105 km / 01.04.2019: 73 150 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	863 daN		602 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	293 daN	219 daN	205 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	293 daN	219 daN	205 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :	C1: 0.21	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.0 %		