N° D'IMPRIMÉ T24271380

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2024	24030072

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069T304

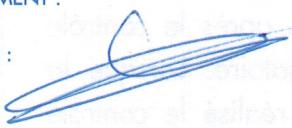
(9) RAISON SOCIALE : SARL AAF CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 72 RUE LEON BLUM
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04.72.35.90.90 - Fax : 09.88.28.40.69

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1064

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7453 ZE 69 (F)	07/11/2003	07/11/2003

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB0FCF29808546	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1002E6996	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72964

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2019 : 64754 km / 19/11/2021 : 71465 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %	
Forces verticales :	629 daN		406 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	295 daN	265 daN	170 daN	142 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	265 daN	170 daN	142 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 84 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.008

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %