EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009261777**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2025	25140829

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises II Sud
76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7045

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-049-YP (F)	20/02/2015	26/07/1999

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622AXA0A0014445	N3

Type/CNIT	Énergie
22AXA8X	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149207

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Intérieur Droite Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 23%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -0.5% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage