EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D 124108204

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/05/2024	24034469

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011D103

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN BOSSIEUX

(3) COORDONNÉES : 5 bis, Avenue CAMILLE BOUCHE

11300 LIMOUX

Tél : 04.68.31.72.63 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011S1084

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EA-436-CW(F)	01/03/2016	01/03/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6GT046408	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0448882	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

110924

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
10.05.2022: 81 463 km / 12.05.2020: 58 695 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	677 daN		467 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	245 daN	234 daN	155 daN	154 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	234 daN	155 daN	154 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.9 %	