EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13150454

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
21/01/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25000248

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078Z213

(9) RAISON SOCIALE : TRAPPES AUTO CONTROL

(3) COORDONNÉES : 25 AVENUE DE L'ARMÉE LECLERC
78190 TRAPPES

Tel : 0981278100

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078D1370

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-603-LW (F)	23/01/2017	23/01/2017

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	108

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PSCFBCGR131358	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP056K275	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
34953

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
19/01/2021 : 28114km / 19/01/2023 : 29429km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		7%	
Forces verticales	563daN		334daN	
Frein de service				
Force de freinage:	226daN	215daN	134daN	159daN
Déséquilibre (<20%):	5%		16%	
Force de freinage (efficacité):	226daN	215daN	134daN	159daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	81%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 25%			

Emissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.2%