EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03564610

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26002152

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S039Z100

(9) RAISON SOCIALE : SAS ACTION POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DE VAUDREY
ZA LES PLAINES II
39570 COURLAOUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 039Z7011
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-937-ZV (F)	25/09/2020	23/08/2012

Marque	Genre	Carrosserie
OTOKAR	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLRTMF160CA009430	M3

Type/CNIT	Énergie
M300TKTC0007088	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
296981

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant Droite)
9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Avant Milieu Intérieur Supérieur)

156

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.56 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 53%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 15%
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.1% D : -1.4% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.2% D : -2.2%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes