AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005678087

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2026	26040384

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S003J069**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU PARC DE LA MOTHE

03400 YZEURE
04.70.46.11.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 069J7040
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-733-NQ (F)	26/10/2022	19/12/2013

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1GX586H7C002561	M3

Type/CNIT	Energie
M30HEUTC002F143	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

379344

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P0562 P0600 P2059 P208B P20A7 P2200

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 53%
Déséquilibre (<30%) E2 : 20%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-1.2% h<0,8m