CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Rachid EL MALKI, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	**HEULIEZ BUS**
0.2	Type:	**GX586H**
	Variante:	**1**
	Version:	**CA41DT**
0.2.1.	Nom commercial:	**GX 127**
0.4.	Catégorie:	**M3**
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	**HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS FRANCE**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques règlementaires:	**Dans le poste de conduite, rivetée.**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Sur le chassis, à l'avant droit**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	**********
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**VJ1GX586H7C002561**

DUPLICATA

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0074*02rev01** délivrée le **26 juillet 2013** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le **18/12/2013**

S.A. HEULIEZ BUS
Siège Social :
La Crénuère - 79700 RORTHAIS
Tél. 05 49 81 07 07
Fax 05 49 81 09 91
AU CAPITAL DE 9.000.000 €
SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
R.C.S. NIORT B 316 696 996
TVA FR 56 316 696 996

Antoine BLANC
Quality Manager

Rachid EL MALKI
Manufacturing Manager

1,	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**********
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	**1 - Essieu 2**
4.	Empattement	
4.1.	Ecartement des essieux 1-2:	**4130 mm**
	2-3:	**********
5.	Longueur:	**9420 mm**
6.	Largeur:	**2330 mm**
7.	Hauteur:	**3300 mm**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	**********
12.	Porte à faux arrière:	**2775 mm**
13.	Masse du véhicule en état de marche:	**9000 Kg**
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	**3180 Kg**
	2:	**5820 Kg**
	3:	**********
16.	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	**15410 kg**
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1:	**7245 kg**
	2:	**8165 kg**
	3:	**********
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	**********
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	**********

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	**********
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu 1:	**********
	2:	**********
	3:	**********
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	**********
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	**********
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	**********
18.3.	Remorque à essieu central:	**********
18.4.	Remorque non freinée:	**********
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	**********
20.	Constructeur du moteur:	**IVECO**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F4AE3682C*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**4 temps, allumage par compression**
23.	Electrique pur:	**********
23.1.	Véhicule hybride:	**********

24.	Nombre et disposition des cylindres	**6 en ligne**
25.	Capacité du moteur:	**5880 cm^3**
26.	Carburant:	**GO**
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	**160 kW à 2700 tr/mn**
28.	Boite de vitesse (Type):	**Automatique**
29.	Vitesse maximale:	**88 km/h**
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	**1950 mm**
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	**1892 mm**
32.	Position du ou des essieux chargeables:	**********
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	**********
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	**Voir observations**
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	**********
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**********
38.	Code de la carrosserie:	**CE**
39.	Classe du véhicule:	**I**
41.	Nombre et configuration des portes	**1-2-0, coté droit**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	**18**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	**********
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	**********
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	**1**
43.	Nombre de places debout:	**48**
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**********
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	**93 dB(A)**
	à un régime de tr/mn	**2025 tr/mn**
	en marche dB(A)	**77,9 dB(A)**
47.	Niveau des émissions d'échappement	**0555*0874K - EEV**
48.	Emissions:	
	Numéro de l'acte règlementaire de base et du dernier acte règlementaire modificatif applicable:	
	2005/55*2008/74K	
1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	**0,418 g/kWh**
	HC:	**0,021 g/kWh**
	NOx:	**1,155 g/kWh**
	HC + NOx:	**—**
	Particules:	**0,0099 g/kWh**
	Opacité de la fumée: ELR	**—**

2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	**0,869 g/kWh**
	NOx:	**1,89 g/kWh**
	NMHC:	**—**
	THC:	**0,021 g/kWh**
	CH4:	**—**
	Particules:	**0,019 g/kWh**
48.1.	Fumées, valeur corrigée du cefficient d'absorption:	**0,871 m-1**
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	**********
52.	Observations:	
	Combinaison pneumatiques/roues:	
	Essieu 1	**275/70 R22,5**
	Essieu 2	**315/60 R22,5**
	Limiteur de vitesse	**NON**

DUPLICATA