AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F057055839

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2023	23015515

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/06/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006F128**

(9) RAISON SOCIALE :
VIVAUTO VL

(3) COORDONNÉES :
102 RUE ETIENNE MARCEL

93100 MONTREUIL
04.97.10.08.23

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : FAVI Jean-Philippe André
N° D'AGREMENT : 006F0182
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
765 AMK 06 (F)	15-12-2000	15-12-2000

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES	NON DEFINI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9036631R203608	N1	CTTE

Type/CNIT	Energie
B0311DE40C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

351510

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,ARG)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2018:315303 Km / 24/05/2019:328247 Km / 27/05/2020:339934 Km / 11/06/2021:340955 Km / 08/07/2022:350175 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+12.3m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		27%			10%	
Forces verticales		1196daN			1028daN	
Frein de service						
Forces de freinage	491daN		424daN	287daN		314daN
Déséquilibre (<20%)		14%			9%	
Force de freinage (efficacité)	491daN		424daN	287daN		314daN
Taux d'efficacité (≥50%)			68%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			23%			

Opacité des fumées (≤0.90m-¹) C1:0.60 C2:0.63 C3:0.54 Moyenne:0.60
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.6% D:-1.3%