De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

5525

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1RRB781

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedcení o registraci Díl I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Inmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Ευρωπ. πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **372231627**

Datum eerste inschrijving	B.	13/07/2005
Bouwjaar	(B.1.)	**********
Datum eerste gebruik	(B.2.)	13/07/2005
Datum laatste inschrijving	I.	09/02/2017

E. VIN
XLEP6X20005126561(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VAST GESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
M2/M3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O3	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging

Voertuig
Vehicle

S277612904

(I.1.) - Origineel van 17/01/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1. +C1.2. Naam/Name
RENEWI BELGIUM NV

C.1.3. Adres/Address
Gerard Mercatorstraat 8

3920 Lommel

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003552318**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0429366144**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCANIA
Fabriekstype	D.2.1.	DB6X2*4/A19
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	6X2
Handelsnaam	D.3.	SCANIA PRT
VIN	E.	XLEP6X20005[illegible]650[illegible](01)
Code	(E.1.)	833
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26500
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26124
Massa in rijklare toestand	G.	7500
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U50484
Motorinhoud	P.1.	9000
Motorvermogen	P.2.	228.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	3
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	89
CO_2 uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **09/02/2017**

[1] AS Station n° 96 **CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE** Inspection Automobile

[3] Avenue du parc 2 **Doit accompagner le véhicule** 96A-190618-0501

[4] 4460 Grâce-Hollogne

[5] (087) 57 2930

fax: (02) 303 1041

[8] VALABLE JUSQU'AU 14 / 06 / 2020

Prochain passage au contrôle périodique du 14/04/2020 au 14/06/2020 tout en conservant la date de référence

[9] Délivré le 18/06/2019

Non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'identification

[2] N° de plaque 1RRB781 [4] Kilométrage 324.592 (305 858)

[11] N° de châssis XLEP6X20005126561 Genre Camion [G] 20/4/2019

Marque SCANIA PRT Usage Usage normal N3

1ère mise en circulation 13/07/2005 Date de référ. 14/06

[7] Technique contrôlé le 18/06/2019 En règle Valable jusqu'au 14/06/2020

Tachygraphe contrôlé le 18/06/2019 En règle

Extincteur contrôlé le 18/06/2019 En règle

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

MINEUR - Défaillances à surveiller

6.2.1.a/1/4	CHASSIS : CARROSSERIE - PANNEAUX EXTERIEURS : déformation	(306 4)
8.4.1/A/4	NUISANCES : fuite de liquide susceptible de porter atteinte à l'environnement	(509 4)

Remarques

B.003/1/4	VEHICULE NON SOUMIS AU CONTROLE DU TACHYGRAPHE - SELON DECLARATION DU CLIENT - APRES AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES DEROGATIONS	(003 4)
B.046/1/4	Test de freinage a été réalisé via la mesure directe.	(046 4)

Ticket : 96-2019-061955 A

Montant : 110,10 EUR TTC

1/1

QUITTANCE

INSPECTION AUTOMOBILE

Station n° 96 Grâce-Hollogne
A.S.
Avenue du parc
4800 Verviers
TVA : BE 0444.402.332 I RPM Verviers
ticket : 96-2019-061955
date : 18/06/2019

prestations:	Net:	TVA:	Total:
Lim./ Tachy. sans simul			15,40
Efficac. frein. dir. 2 ess.			16,00
Suppl. essieux			7,10
Contrôle > 3,5 t			58,00
Vignette validité utilitaire			5,30
Non respect échéance <= 1m.			8,30

n° de plaque : 1RRB781
n° de châssis : XLEP6X20005126561

Payé : 90,99 19,11 **110,10** EUR

A détacher et coller sur le véhicule

A.S. N° station 96
Zoning Indus,r. de l'Expansion 12
4460 Grâce-Hollogne
tél: (087) 57 2030
fax: (02) 303 1041

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **16/02/2017**

N° de plaque	:	**1RRB781**	N° PVA	:	**U50484**
Numéro châssis	:	**XLEP6X20005126561 / 83**	Nbr.d'essieux	:	**3**
Marque	:	**SCANIA PRT**	Ess. moteurs	:	**1**
Code carrosserie	:	**F7**	Suspension	:	**Pneumatique**
Genre	:	**Camion CV**			

Tare (Masse en ordre de marche)	:	**15520**	kg
Masse Maximum Autorisée (MMA)	:	**26124**	kg
Masse Technique Autorisée	:	**28500**	kg
MMA Train	:	**44124**	kg

Code accouplement : **9 Sans**

SCANIA

Scania Belgium nv-sa

Scania Belgium sa-nv
J. F. Kennedylaan 4
B - 1831 MACHELEN (DIEGEM)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(doit suivre le véhicule)

Je soussigné (1) : **LURQUIN Frank Medewerker Voorverkoop**

atteste que le véhicule :

- Genre : **CAMION**
- Marque : **SCANIA**
- Type : **DB6X2*4/A19**
- Type commercial : **PRT**
- N° de châssis : **XLEP6X20005126561**

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifié par le Service public fédéral Mobilité et Transport et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation :

n°. : **U/50484**

Fait à Diegem, le **13/06/2005**

(1) Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire, sont habilitées à signer le présent document .

Edité par **SCANIA BELGIUM nv – sa**
GVA versie 1.1 – 01/04/2003

Scania Belgium nv-sa

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Galilei
Av. A. Van Osslaan 1 - b28
B - 1120 Brussel/Bruxelles

ATTESTATION D'IMPOSSIBILITE D'INTALLER UN TACHYGRAPHE DIGITAL

Je soussigné (1) : **MOULIGNEAU Jacky, Directeur Général**

Atteste que le véhicule:

- Marque : **SCANIA**
- Type : DB6X2*4/A19
- N° de châssis. : XLEP6X20005126561
- Date de la construction : 2005-06-15

n'a pas pu être équipé d'un tachygraphe digital à cause d'indisponibilité des appareils digitaux lors de la construction du véhicule.

Cette attestation est d'application pour les véhicules immatriculés entre le 5 août 2005 et le 31 décembre 2005.

Cette attestation doit être présentée lors du premier contrôle technique obligatoire du véhicule.

Fait à Neder-Over-Heembeek, le 4 août 2005,

J. MOULIGNEAU
Directeur Général

(1) Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire, sont habilitées à signer le présent document..

Edité par **SCANIA BELGIUM nv – sa**

L'arrêté royal du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, modifié par le règlement (CE) n° 2135/98 du Conseil du 24 septembre 1998 et adapté au progrès technique par le règlement (CE) n° 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002 dispose en son article 22 alinéa 1er :

" Les véhicules neufs immatriculés à partir du 5 août 2005 sont équipés d'un tachygraphe digital. Toutefois, pour la période comprise entre le 5 août 2005 et le 31 décembre 2005, ils peuvent être équipés d'un tachygraphe analogique si le titulaire de l'immatriculation apporte la preuve de l'impossibilité d'équiper le véhicule d'un tachygraphe digital."

SAL 05/2005

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

Shoyds

Aantal bladzijden :
Nombre de pages :
Purchase Order : 61230

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE	SCANIA
N° PVA/PVG Nr	U/50484
N° Chassis Nr	XLEP6X20005126561

FAB.TYPE FAB.	DB6X2*4/A19
COM.TYPE COM.	PRT

met/avec ABS

MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES	NATION.	85/3 / E.E.G.	TECHNICAL	kg
Totaal vrachtauto / Total camion Tot. vracht. + remvertr. /Tot.camion + ralent.	26.000 26.124		28.500 28.500	
Totaal trein / Total train Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.	****** ******		****** ******	
1e as / 1er essieu 1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.	7.500 7.500		7.500 7.500	
2e as / 2er essieu 2e as + remvertr. / 2er ess. + ralent.	12.000 12.000		12.700 12.700	
3e as / 3er essieu 3e as + remvertr. / 3er ess. + ralent.	8.000 8.000		8.300 8.300	
4e as / 4er essieu 4e as + remvertr. / 4er ess. + ralent.	****** ******		****** ******	

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longueur	(L)	9.510
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. veh.	(a)	******
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile		3.277
Wielbasis / Empattement		4.777

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES oorspronkelijk koetswerk / carosserie d'origine JA/OUI ~~NEEN/NON~~

UITRUSTIG / EQUIPEMENT Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking/Remarque
Hydraulische remvertrager	124 Kg		SCANIA

TARRA'S / TARES

1e As/GR- 1e Ess/Gr	2e As/Gr- 2e Ess/Gr	3e As/GR- 3e Ess/GR	4e As/Gr 4e Ess/GR	Totaal/ Total
4.500	1.800	1.200	******	7.500

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE ~~JA/OUI~~ NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE ******

Stempel firma / Cachet de la firme:
invoeder-constructeur
importateur-constructeur

Scania Belgium sa-nv
J. F. Kennedylaan 4
B - 1831 MACHELEN (DIEGEM) TB

Datum / Date : 13/06/2005

Handtekening / Signature :

Didier WANTIER
PRESALES MANAGER

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr XLEP6X20005126561

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque
Vuilniswagen	7640	845 mm	achter de 2e as

Tarra's/ Tares

1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total
4200	7020	4300		15520

Gewichtsbeperking/Détarage XXXX neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	9530
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	2630
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	625

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

MOL cy n.v.
Division VDK Waste Systems
Diksmuidestwg. 63 - B-8830 HOOGLEDE
Tel. 051/70 16 81 - Fax 051/70 30 38

Handtekening/
Signature :

Datum / Date : 16/09/05

21 SEP. 2005

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr. : .....

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

Tarra's/ Tares

1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total

Gewichtsbeperking/Détarage ja/oui neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

Handtekening/
Signature :

Datum / Date :