117

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. MINDEST	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	3 / 8
1.1. MINDEST	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2.
2. MINDEST	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	2 / 1. / 3.
3. MINDEST	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)	1 / 2. / - 1 / 2. /

ABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

4. MINDEST	RADSTAND WHEELBASE				8070		MM
4.1. MINDEST	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2 6600	A2-A3 1470	A3-A4 -	A4-A5 -		MM
5. MINDEST	LÄNGE LENGTH				13901		MM
6. MINDEST	BREITE WIDTH				2550		MM
7. MINDEST	HÖHE HEIGHT				3840		MM
8. MINDEST	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)				- - -		MM
9. MINDEST	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM				- - -		MM
11. MINDEST	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA				-		MM
12.1. MINDEST	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG				3095		MM

MASSEN
MASSES

13.1. MINDEST	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER				15491		KG
13.1 MINDEST	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1 4327	T2 11164	T3 -			KG
13.2 MINDEST	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE				15491		KG
16. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES						
16.1. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS				25530		KG
16.2. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 7100	A2 12600	A3 5830	A4 -	A5 -	KG
16.3. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 18430	T2 -	T3 -			KG
16.4. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION				0		KG
17. MINDEST	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC						
17.1. MINDEST	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS			96/53/EC 24430	FR 23920		KG
17.2. MINDEST	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		96/53/EC	FR	KG		
		A1	7100	7100			
		A2	11500	11500			
		A3	5830	5320			
		A4	-	-			
		A5	-	-			
17.3. MINDEST	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		96/53/EC	FR	KG		
		T1	17330	-			
		T2	-	-			
		T3	-	-			

17.4. MINDEST	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53/EC -	FR 0	KG
18. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF			
18.1. MINDEST	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER	-		KG
18.2. MINDEST	SATTELANHÄNGERS SEMI TRAILER	-		KG
18.3. MINDEST	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.)	- / -		KG
18.4. MINDEST	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER	-		KG
19. MINDEST	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	-		KG

ANTRIEBSMASCHINE
POWER PLANT

20. MINDEST	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE MAN	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR -
21. MINDEST	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LOH36	-
22. MINDEST	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition	-
23. MINDEST	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no	
23.1 MINDEST	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no	
24. MINDEST	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend 6 in line vertical	-
25. MINDEST	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419	- CM³
26. MINDEST	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL	-
26.1. MINDEST	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL/FLEXFUEL/DUAL FUEL	Einstoffbetrieb mono fuel	
26.2. MINDEST	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B	-	
27. MINDEST	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT		
27.1 MINDEST	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	338 ; 1800 1/min	- KW
27.2 MINDEST	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT	-	- KW
27.3 MINDEST	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	-	: - 1/min KW
27.4 MINDEST	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	-	- KW
28. MINDEST	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	Automatikgetriebe automatical gear box	

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
MAXIMUM SPEED

29. MINDEST	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	100	KM/H

ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG
AXLES AND SUSPENSION

30.1. MINDEST	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2077	A2 -	A3 2077	A4 -	A5 -		MM
30.2. MINDEST	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	-	1842	-	-	-		MM
31. MINDEST	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)	-						
32. MINDEST	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)	2.						
33. MINDEST	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes						
35. MINDEST	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 295/80R22.5 152/148 M+S / M 22.5X9.00 A2 295/80R22.5 152/148 L / 22.5X9.00 A3 295/80R22.5 152/148 L / 22.5X9.00 A4 A5						
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.							

BREMSANLAGE
BRAKES

36. MINDEST	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	-	
37. MINDEST	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	-	BAR

AUFBAU
BODYWORK

38. MINDEST	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	CA
39. M1	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	Klasse III
41. MINDEST	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 2 rechts 2 2 right
42. MINDEST	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	65
42.1 M1	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	-
42.2. M1	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	65 / 0
42.3. M1	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	0
43. M3	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES	0

VERBINDUNGSEINRICHTUNG
COUPLING DEVICE

44. MINDEST	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	- / - / 43				
45.1. MINDEST	KENNWERTE D/V/S/U CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U	D -	V -	S/U -	KN / KG	

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

46. MINDEST	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	86 ; 1350 1/min / 80	DB(A)
47. MINDEST	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI: C	
48. MINDEST	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 627/2014	

ESC / Type 1	11 / 12		ETC**	21	EURO 6	1.2 WHSC	2.2 WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M¹
CO	HC+NOx		CO		CO	4.41	25.69	
HC	THC		NOx		THC	0.69	3.94	
NOx	THC+NOx		NMHC		NMHC			
PARTIKEL PARTICULATES	NMHC		THC		CH4			
RAUCHGASTRÜBUNG SMOKE OPACITY (GELB)	PARTIKEL MASSE PARTICULATES MASS		CH4		NOx	9.23	81.98	
		PARTIKEL PARTICULATES			NH3	6.00	3.63	
					PT mass	0.02	0.05	
					PT value	1.96E11	2.02E10	

*NUR FÜR ≤ EURO3; ** ETC NUR FÜR ≥ EURO4
*ONLY FOR ≤ EURO3; **ETC ONLY FOR ≥ EURO4

48.1. MINDEST	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.50	M¹

DIVERSES
MISCELLANEOUS

50. MINDEST	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS	-
51. MINDEST	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5	-
52. MINDEST	ANMERKUNGEN REMARKS	

"BEI BESETZUNG UND BELADUNG HÖCHSTLASTEN BEACHTEN ZIFF. 16/17."
"FOLLOW RESTRICTIONS FOR LOADS IN NO. 16/17 W. FREIGHT AND PASSENGERS"

R083167 / 300164502 / 1448524