AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005569865

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25187123

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S084J073**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
421 RUE BENJAMIN FRANKLIN

84130 LE PONTET
04.90.31.75.84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 069J7028
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-559-NV (F)	10/09/2019	10/02/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA74SZZ0BL062079	N3

Type/CNIT	Energie
NSP74SM3CS	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

635129

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite, Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Toute)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Inférieur)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.90m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 59% E3 : 73%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 16% E3 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 44%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 44%
Efficacité par essieu : E2 : 60% E3 : 71%
Déséquilibre (<30%) E2 : 6% E3 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.0% D:-2.0% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:

CT RG PL 005 511 001 - 04/25 ☆