FF 189

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22403430

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26007526

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z274

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais

(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube
44470 THOUARE SUR LOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EX-826-XB (F)	07/12/2023	04/06/2018

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WJMM1VRH60C397860

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30VECTRAN3M895

Énergie : GN

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

661491

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EW-827-GB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 66%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 61%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 7%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.8% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.3% D : -4.0%

PROCÈS-VERBAL

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

Paragon - Janvier 2024