CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

irisbus IVECO

11937

DUPLICATA

Le soussigné **Alessandro LUCIANI**
Directeur
Customer Satisfaction & Qualité

certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (raison sociale du constructeur): **IRISBUS**

0.2 Type: **SFR160/01**

Variante: **ICBB**

Version **K1R1B1590**

0.2.1 Nom commercial: **Crossway**

0.4 Catégorie de véhicule: **M3**

0.5 Nom et adresse du constructeur: **IVECO France**
1 Rue des combats du 24 août 1944
69200 VENISSIEUX France

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: **Sur la traverse AV du véhicule**
plaque rivetée

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Coté droit du véhicule**
sur la traverse avant du véhicule

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant) x

0.10 Numéro d'identification du véhicule: **VNESFR1600M013226**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0013*00**

délivrée le **30.6.2010**

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **5.12.2011**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues: **2 - 4 (6 pneus)**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: **1 - Essieu 2**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): **1 - Essieu 1**

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): **1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4. Empattement **6965**

4.1. Écartement des essieux: 1-2 **6965**
2-3 **x**

5. Longueur totale admissible: **12760**

6. Largeur maximale: **2 550**

7. Hauteur maximale admissible: **3385**

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: **x**

12. Porte-à-faux arrière (mm): **3292**

Masses (kg)

13 Masse du véhicule en état de marche (kg): **12519**

13.1 Répartition de cette masse entre les essieux (kg): 1° **4586**, 2° **7933**, 3° **x**

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible (kg): **19300**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg): 1° **7100**, 2° **12600**, 3° **x**

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg): 1-2 **x**, 2-3 **x**

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg): **x**

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg): **19000**

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg): 1° **7100**, 2° **12600**, 3° **x**

17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg): 1-2 **x**, 2-3 **x**

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg): **x**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1 Remorque à timon d'attelage: **x**
18.3 Remorque à essieu central: **x**
18.4 Remorque non freinée: **x**

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: **x**

Propulsion

20. Constructeur du moteur: **IVECO SpA**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: **F2BE3682B*S**

22. Principe de fonctionnement: **Allumage par compression , 4 temps**

23. Électrique pur **x**

DUPLICATA 11937

23.1	Véhicule [électrique] hybride:	**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres:	**6, en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm3)	**7790**
26.	Carburant:	**Diesel**
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	**243 at 2 050** **x**
28.	Boîte de vitesses (type):	**Manuelle**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)	**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2068**
		2°	**x**
		3°	**x**
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1814**
		3°	**x**
32.	Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		**x**
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145**
		2°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145**
		3°	**x**

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque:	**x**
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**x**

Carrosserie

38	Code de la carrosserie :	**CI**
39	Classe du véhicule :	**M3/II**
41	Nombre et configuration des portes	**1-2-0 (une porte simple, une porte double)**
42	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	**60**
42.1	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	**x**
42.2	Nombre de places de passager assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	**60** **x**
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	**0**
43	Nombre de places debout :	**23**

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**x**

45.1	Valeurs caractéristiques	D	**x**	(kn)
		V	**x**	
		S	**x**	
		U	**x**	(kg)

Performances environnementales

46	Niveau sonore		
	À l'arrêt:	dB(A) :	**87**
	à un régime de:	(tr/min) :	**1540**
	En marche:	dB(A):	**78,5**
47	Niveau d'émission d'échappement		**Euro 5**
48	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		**2005/55*2006/51G**

1	Procédure d'essai:	ESC	
	CO	**0,374**	(g/kWh)
	HC	**0,0105**	(g/kWh)
	NOx	**1,9845**	(g/kWh)
	HC + NOx	**x**	(g/kWh)
	Particules	**0,0077**	(g/kWh)
	Opacité de la fumée (ELR)	**0,186**	(m-1)
2	Procédure d'essai:	**ETC**	
	CO	**1,001**	(g/kWh)
	NOx	**1,974**	(g/kWh)
	NMHC	**x**	(g/kWh)
	THC	**0,01995**	(g/kWh)
	CH4	**x**	(g/kWh)
	Particules	**0,0165**	(g/kWh)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**0,766**	(m-1)

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:

x

52 Remarques

(1) Présence d'un UFR

POINT 42 et 42.2 ="56"
POINT 42.3 ="1"
POINT 43 ="20"

(2)Sièges relevables en postition fermés
"56" passagers assis et "27" passagers debouts