Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

1 Begleiter*M Einstiegshilfe*1 Rollstuhlplatz, Entfall von Sitzplätzen*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugentwicklung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	639.611
	Variante:	0BGBRJG
	Version:	WAM42055010ZAA0H
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Tourismo RHD-M/ZA
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63203813259123
	mit dem in der am	05.05.2011
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0024*04

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort)

03.02.2012 (Datum)

i.V.

i.V.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6900 mm 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 12960 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14265 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5535 kg 2. 9730 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500/21500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers:
18.3. Zentralachsanhängers: 3500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 457 hLA V/15
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit: Einstoffbetrieb

27. Nennleistung: 260 kW bei 2000 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. - 3. - 4. -
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. - 2. 1902 mm 3. - 4. -
32. Lage der belastbaren Achse(n): 2
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22,5 152/148 J 22,5x8,25 2. 295/80 R22,5 152/148 J 22,5x8,25
3. - - 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CI
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 57
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 94 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1500 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG;2008/74/G

	1.1. Prüfverfahren: ESC		2. Prüfverfahren: ETC	
CO:	0,499 g/kWh	CO:	1,579 g/kWh	
HC:	0,006 g/kWh	NOx:	1,363 g/kWh	
NOx:	1,774 g/kWh	NMHC:		
HC+NOx:		THC:	0,013 g/kWh	
Partikel:	0,014 g/kWh	CH4:		
Rauchgas-trübung (ELR):	0,209 m-1	Partikel:	0,021 g/kWh	

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,70 m-1